Д О Г О В О Р №\_\_\_\_\_\_ -НВК-Д

на выполнение работ и оказание услуг

г. Москва \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»)**, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании устава, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», а по отдельности - «Сторона», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем.

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства в отношении грузовых вагонов железнодорожной колеи 1520 мм (далее – «грузовые вагоны»), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды, оказания посреднических услуг или ином законном основании, производить:

- плановые виды ремонта (деповской, капитальный) по согласованному Сторонами подекадному графику подачи грузовых вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта, оформляемому по форме Приложения № 1 к Договору;

- подготовку порожних грузовых вагонов к перевозкам в объеме ТР-1 (далее – ТР-1), текущий отцепочный ремонт в объеме ТР-2 (далее – «ТР-2») на основании согласованной Сторонами Заявки на выполнение работ (далее – «Заявка»), составленной по форме Приложения № 2 к Договору;

- работы по определению ремонтопригодности и ремонт деталей, узлов и колесных пар (далее – запасные части, а также далее по тексту – узлы, детали и колесные пары) грузовых вагонов на основании согласованной Сторонами Заявки, составленной по форме Приложения № 21 к Договору;

- подготовку порожних цистерн в ремонт на основании согласованной Сторонами Заявки, составленной по форме Приложения № 24 к Договору;

- работы по дегазации и профилактическому ремонту запорно-предохранительной арматуры газовой цистерны (ППР ЗПА) на основании согласованной Сторонами Заявки, составленной по форме Приложения № 27 к Договору.

1.2. Работы (услуги), выполняемые (оказываемые) Подрядчиком по Договору, производятся силами вагонных и рефрижераторных ремонтных депо/заводов (далее – депо Подрядчика), вагоноколесных мастерских депо Подрядчика (далее – «ВКМ»), вагонных участков (далее – «ВУ») и участков текущего отцепочного ремонта (далее – «ВУ ТОР»), указанных в Приложении № 4 к Договору.

Общий планируемый годовой объем планового ремонта грузовых вагонов по Договору согласовывается Сторонами по форме Приложения № 3 к Договору.

1.3. Подрядчик выполняет работы по погрузке (выгрузке) предоставленных Заказчиком запасных частей и неремонтопригодных запасных частей, образованных после ремонта грузовых вагонов, при доставке и/или вывозе на территорию/с территории депо Подрядчика, а также осуществляет их хранение на территории депо Подрядчика.

1.4. Подрядчик осуществляет подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика для проведения ремонта при доставке Заказчиком запасных частей и/или погрузке запасных частей, а также после ремонта и/или погрузки (выгрузки), уборку грузовых вагонов с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.5. Подрядчик без заявки оказывает услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования (в т.ч. подъездных, тракционных путях депо Подрядчика и путях третьих лиц), в случае наступления обстоятельств, предусмотренных п.п. 2.3., 2.4., 3.1.4., 3.1.5., 3.2.10., 3.2.11. Договора.

1.6. Подрядчик оказывает Заказчику услуги по организации взвешивания грузового вагона после проведения капитального ремонта и при отправке грузового вагона с металлоломом, а также при получении удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации.

1.7. Подрядчик вправе без дополнительного согласования привлекать третьих лиц для выполнения работ/оказания услуг по Договору. При этом, ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

1.8. В рамках Договора, по согласованию Сторон, Заказчик приобретает у Подрядчика детали грузового вагона для использования при ремонте вагонов в депо Подрядчика либо на иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава сети железных дорог.

Подрядчик гарантирует, что детали принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц.

1.9. Подрядчик выполняет работы/оказывает услуги своим иждивением и является собственником отходов, образующихся в результате его деятельности (выполнения работ/оказания услуг) по Договору, в независимости от срока давности выполненных работ/оказанных услуг.

К отходам, в понимании условий Договора, не относятся колесные пары, надрессорные балки, боковые рамы, автосцепки, поглощающие аппараты, тяговые хомуты, подшипники кассетного типа, а также диск цельнокатанный (брак), образованный после капитального ремонта колесной пары Заказчика со сменой элементов в депо Подрядчика, за исключением позиций №№ 1749, 1278, 1289, 1741, 1215, 1269, 1235, указанных в Приложениях № 5.1, № 5.2 (далее – «ТМЦ»).

ТМЦ, по согласованию Сторон, приобретаются Подрядчиком у Заказчика на условиях Спецификации, составленной по форме Приложения № 26 к Договору (далее – «Спецификация»).

Подрядчик является собственником отходов, в том числе диска цельнокатанного (брак), образованного после капитального ремонта колесной пары Заказчика со сменой элементов в депо Подрядчика при выполнении работ №№ 1749, 1278, 1289, 1741, 1215, 1269, 1235, указанных в Приложениях № 5.1, № 5.2 к Договору, в независимости от срока давности выполненных работ/ оказанных услуг.

**2. ЦЕНА ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ОПЛАТЫ И ПРИЕМА - ПЕРЕДАЧИ РЕЗУЛЬТАТА РАБОТ**

2.1. Цена деповского, капитального ремонта грузового вагона определяется Протоколом согласования договорной цены на плановые виды ремонта грузовых вагонов (Приложение № 19 к Договору) и включает в себя расходы Подрядчика, связанные с выполнением работ/оказанием услуг по деповскому, капитальному ремонту, в том числе стоимость ремонта колесных пар (средний и/или текущий ремонт), стоимость услуг по взвешиванию грузового вагона, стоимость услуг по подаче грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика и уборке грузовых вагонов с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования, стоимость работ по полной покраске грузового вагона, а также сумма вычета из цены ремонта в виде возмещения, предоставляемого Подрядчиком в соответствии с п. 5.5.3 Договора. Порядок формирования цены деповского, капитального ремонта грузового вагона по Приложению № 19 действует при условии применения Сторонами раздела 5 Договора.

В цену деповского, капитального ремонта грузового вагона не включена стоимость:

- капитального ремонта колесной пары со сменой элементов и формирования колесной пары НОНК в ВКМ и депо Подрядчика;

- работ по усилению шкворневого узла полувагонов 12-9085, 12-9085-50, работ по замене подводящей трубы от разобщительного крана к воздухораспределителю, с применением безрезьбовых соединений;

- запасных частей, предоставленных для замены Подрядчиком;

- работ по подготовке 4-х осных цистерн в ремонт; услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар; работ по нанесению логотипа о принадлежности вагона; услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования; работ по ремонту вагонов, оборудованных тележками с нагрузкой от оси на рельсы 25 тонн на ось

- работ по ремонту поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3, определенной в Приложении № 5.3 к Договору,

- услуг по составлению рекламационных документов.

Цена ТР-1, ТР-2 грузового вагона, ремонта запасных частей определяется Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложения №№ 5, 5.3 к Договору), исходя из его (их) состояния на основании фактически выполненных ремонтных работ, а также Прейскурантом цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК в ВКМ и депо Подрядчика (Приложения № 5.1, № 5.2. к Договору). Цена ремонтных работ по ТР-1, ТР-2, ремонта запасных частей не включает стоимость запасных частей, указанных в Приложении № 14, Приложении № 14.1 к Договору.

Цена работ по усилению шкворневого узла полувагонов 12-9085, 12-9085-50, работ по замене подводящей трубы от разобщительного крана к воздухораспределителю с применением безрезьбовых соединений, работ по подготовке 4-х осных цистерн в ремонт, работ по нанесению логотипа о принадлежности вагона, а также работ по дегазации и профилактическому ремонту запорно-предохранительной арматуры газовой цистерны (ППР ЗПА) определяется Приложением № 5 к Договору.

Цена запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных или отсутствующих запасных частей на новые или бывшие в эксплуатации собственности Подрядчика, а также цена запасных частей, приобретаемых Заказчиком у Подрядчика вне ремонта вагонов, определяется Приложением № 14, Приложением № 14.1 к Договору.

Цена услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар, а также цена выполняемых работ по погрузке (выгрузке) на территории депо Подрядчика определяется Протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар (Приложение № 7 к Договору).

Цена сбора за подачу/уборку 1 (одного) вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика и с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования при выполнении работ (оказании услуг), не связанных с плановыми видами ремонта, определяется Приложением № 8 к Договору.

Цена работ по определению ремонтопригодности запасных частей определяется Протоколом согласования договорных цен на работы по определению ремонтопригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов в Приложении № 15 к Договору.

Цена ремонтных работ, выполненных при проведении ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, а также стоимость запасных частей, предоставленных для установки взамен забракованных/отсутствующих Подрядчиком и не учтенных в цене работ по замене забракованных запасных частей, отражаются в Расчетно-дефектной ведомости, составленной по форме Приложения № 6 к Договору.

Ремонтные работы, выполненные при проведении плановых видов ремонта грузовых вагонов, а также запасные части, установленные взамен забракованных/отсутствующих, отражаются в дефектной ведомости по форме ВУ-22 (далее – «дефектная ведомость»).

Расчетно-дефектная, дефектная ведомости формируются депо Подрядчика, утверждаются представителем Подрядчика и предоставляются Заказчику одновременно с актом о выполненных работах (оказанных услугах).

Цена услуг по взвешиванию грузового вагона, получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения при отгрузке колесных пар и/или запасных частей грузовых вагонов в вагонах определяется Приложением № 18 к Договору.

Цена услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования определяется Приложением № 16 к Договору. Указанные услуги подлежат оплате на основании акта о выполненных работах (оказанных услугах), счета за услуги и расчета стоимости услуг по временному размещению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, оформленного по форме Приложения № 17 к Договору.

Цена работ, услуг, запасных частей обозначенная в п.2.1 Договора, указана без учета НДС. НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации, начисляется и оплачивается сверх стоимости, указанной в данном пункте.

2.2. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения депо Подрядчика и после выполнения ремонта до станции назначения, а также оформление перевозочных документов на отправку грузовых вагонов в/из ремонта производится Заказчиком самостоятельно.

В случае если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе
АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, Заказчик обязан обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя. Стоимость оформления Подрядчиком одного перевозочного документа составляет 260,00 (двести шестьдесят) руб. 00 коп., кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации. Оформление Подрядчиком железнодорожного перевозочного документа включается отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость.

В случае не предоставления Заказчиком вагонов под погрузку узлов, деталей, металлолома по согласованной с перевозчиком заявке ГУ-12, оформленной в АС ЭТРАН по заявке Заказчика, Заказчик возмещает расходы, понесенные Подрядчиком за невыполнение согласованной заявки ГУ-12, на основании предоставленной Подрядчиком накопительной ведомости ФДУ-92.

2.3. Подрядчик направляет Заказчику уведомление в случае изменения цен на работы и/или услуги и/или изменения стоимости запасных частей за 10 (десять) календарных дней до даты изменений на электронные адреса, указанные в п. 13.5. Договора.

В случае отсутствия возражений Заказчика по изменению цен на работы и/или услуги и/или цен на запасные части, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах (оказанных услугах) по Договору с даты, указанной в уведомлении, с последующим подписанием соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

При несогласии Заказчика с изменением цен на работы и/или услуги Подрядчика и/или с изменением цен за запасные части собственности Подрядчика, Подрядчик вправе приостановить приемку в ремонт грузовых вагонов, а также узлов и деталей. При этом, Заказчик за свой счет осуществляет передислокацию грузовых вагонов со станции примыкания депо Подрядчика. В случае не отправки грузового вагона Заказчиком или не представления Заказчиком железнодорожной транспортной накладной/электронной железнодорожной транспортной накладной в системе ЭТРАН на отправку грузового вагона, Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней с даты получения письменного уведомления о приостановке приемки вагонов в ремонт обязан оплатить Подрядчику стоимость услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования за период с даты приостановки приемки грузовых вагонов в ремонт по дату фактического отправления грузовых вагонов на иную станцию.

2.4. Оплата работ/услуг по ремонту грузовых вагонов, ремонту и/или определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, за подготовку порожних цистерн в ремонт производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчётный счёт Подрядчика авансовым платежом в размере 100 % (сто процентов) от стоимости планируемого объема ремонта грузовых вагонов, рассчитанной исходя из фактической средней стоимости ремонта грузовых вагонов Заказчика за предыдущий месяц.

Оплата производится в течение 3 (трёх) рабочих дней с даты получения Заказчиком счета на оплату от депо Подрядчика, но не позднее 28 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Окончательный расчет за фактически выполненный объем работ и оказанных услуг по деповскому, капитальному ремонту грузовых вагонов, ТР-1, ТР-2, ремонту узлов, деталей, колесных пар, погрузке (выгрузке) и хранению (в том числе не завершенному) узлов, деталей, колесных пар, определению ремонтопригодности узлов, деталей, колесных пар, временному размещению грузовых вагонов, взвешиванию грузового вагона при отправке грузового вагона с металлоломом, получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, подготовке цистерн в ремонт производится после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур в течение 3 (трех) календарных дней с даты их получения по электронной почте по адресам, указанным в п. 13.5. Договора, если между Сторонами применяется технология обмена документами на бумажных носителях.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством электронной связи, с последующим направлением оригиналов таких документов в течение 7 (семи) календарных дней по почте.

2.5. Предприятие Подрядчика приступает к выполнению работ/оказанию услуг при условии поступления от Заказчика предоплаты на банковский расчетный счет Подрядчика. Датой проведения авансового платежа является дата поступления денежных средств на расчетный счет Подрядчика.

Депо Подрядчика представляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ/оказания услуг.

Депо Подрядчика вправе, приняв в ремонт вагоны, а также узлы и детали, не приступать к выполнению ремонтных работ и/или оказанию услуг (а начатые работы/услуги вправе приостановить) при отсутствии поступления от Заказчика предоплаты на расчетный счёт Подрядчика, при возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Подрядчиком, а также в случае, если в отношении Заказчика введена процедура банкротства.

При отсутствии предоплаты в счет выполнения работ/оказания услуг, наличия просроченной дебиторской задолженности или введения в отношении Заказчика процедуры банкротства, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования:

- в случае реализации Подрядчиком права не приступать к выполнению работ/оказанию услуг за период с даты прибытия грузовых вагонов на станцию примыкания по дату поступления полной предоплаты (или погашения просроченной дебиторской задолженности либо прекращения в отношении Заказчика дела о банкротстве в связи с полным погашением задолженности) или, при отсутствии оплаты со стороны Заказчика, по дату фактического отправления вагонов на иную станцию;

- в случае реализации Подрядчиком права приостановить работы/услуги за период с даты приостановки выполнения работ/оказания услуг по дату поступления полной предоплаты (или погашения просроченной дебиторской задолженности либо прекращения в отношении Заказчика дела о банкротстве в связи с полным погашением задолженности) или, при отсутствии оплаты со стороны Заказчика, по дату фактического отправления вагонов на иную станцию.

Подрядчик также вправе, на свое усмотрение, приступить к выполнению работ/оказанию услуг или возобновить выполнение работ/оказание услуг в случае не поступления полной предоплаты и/или не полного погашения Заказчиком просроченной дебиторской задолженности либо введения в отношении Заказчика процедуры банкротства (в определенных случаях).

В случае наличия подтвержденной задолженности за выполненные работы и/или оказанные услуги по Договору на дату поступления авансового платежа либо поступления платежа, не содержащего информацию о его назначении, Подрядчик вправе направить полученные денежные средства на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика по Договору в необходимом размере. По запросу Заказчика Подрядчик письменно уведомляет Заказчика о направлении указанных денежных средств с приложением необходимых расшифровок.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности зачитывается авансовым платежом, полученным в счет предстоящего выполнения работ/оказания услуг.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ и/или оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты засчитывается Сторонами в счет будущих авансовых платежей по Договору. В случае если стоимость выполненных работ и/или оказанных услуг превышает сумму внесенной предоплаты, Заказчик оплачивает недостающую часть суммы после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов – фактур в течение 3 (трех) календарных дней с даты их получения по электронной почте по адресам, указанным в п. 13.5. Договора.

В случае прекращения действия Договора, не зачтенный аванс возвращается Заказчику на основании письменного обращения Заказчика, при условии подписания обеими Сторонами акта-сверки взаиморасчетов.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 14. Договора с обязательным указанием в графе «назначение платежа»:

- при проведении авансового платежа Заказчик обязательно указывает: наименование депо Подрядчика, наименование работ, номер, дату Договора/счета;

- при проведении окончательного расчета за выполненные работы/оказанные услуги Заказчик указывает: наименование депо Подрядчика, номер, дату Договора, полный номер и дату счета-фактуры, либо письменно предоставляет расшифровку назначения платежа по счетам-фактурам с указанием суммы.

2.6. Сдача выполненных работ/оказанных услуг, перечисленных в п.1.1. Договора, и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами в сроки, определенные п.п. 2.8.1., 2.9.1., 2.9.4. Договора, акта о выполненных работах (оказанных услугах), в том числе подписания путем ЭП, с обязательным приложением следующих документов:

- по деповскому, капитальному ремонту: уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, дефектная ведомость формы ВУ-22, акт выбраковки, акт замены-установки (в случае составления), акт осмотра вагона по форме Приложения № 23 к Договору (в случае составления);

- по ТР-1, ТР-2: уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектная ведомость, акт выбраковки и акт замены-установки (в случае составления);

- по ремонту/определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар: акт выбраковки по форме Приложения № 13 к Договору (в случае составления);

по подготовке порожних цистерн: справка формы ВУ-19 (в случае составления), акт выбраковки, акт замены-установки (в случае составления), уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М;

работы по дегазации и профилактическому ремонту запорно-предохранительной арматуры газовой цистерны (ППР ЗПА): справка формы ВУ-19 (в случае составления), справка формы ВУ-20 (в случае составления), акт-свидетельство по форме Приложения № 27.1. к Договору.

2.7. Сдача оказанных услуг по хранению и выполненных работ погрузке (выгрузке) деталей, запасных частей депо Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами следующих документов: акта о выполненных работах (оказанных услугах), в том числе путем подписания ЭП, с приложением расчета услуг по хранению по форме Приложения № 11 к Договору, расчета услуг по погрузке (выгрузке) по форме Приложения № 9 к Договору, актов приемки-передачи товарно-материальных ценностей по форме МХ-1 (далее – «акт формы МХ-1»), актов о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме МХ-3 (далее – «акт формы МХ-3»).

Хранение деталей, запасных частей оплачивается Заказчиком ежемесячно независимо от того, завершено хранение или нет.

Сдача оказанных услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), в том числе путем подписания ЭП, с приложением расчета сроков и общей стоимости простоя/отстоя грузовых вагонов Заказчика на путях общего/необщего пользования.

2.8. При условии использования Заказчиком технологии обмена документами между Сторонами на бумажных носителях:

2.8.1. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты завершения работ депо Подрядчика направляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, а также их скан-копии по электронной почте по адресам, указанным в п. 13.5. Договора:

- по деповскому, капитальному ремонту грузовых вагонов, ТР-1, ТР-2, к которым прилагается комплект документов, указанных в п.2.6. Договора;

- по погрузке (выгрузке) запасных частей, к которым прилагается расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке);

- по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования, к которому прилагается расчет сроков и общей стоимости размещения грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования;

- по ремонту/определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар, к которым прилагается комплект документов, указанный в п.2.6. Договора;

- по взвешиванию грузового вагона при отправке грузового вагона с металлоломом;

- по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, к которым прилагается удостоверение о взрывобезопасности и протокол санитарно-эпидемиологического заключения.

2.8.2. Не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, депо Подрядчика направляет Заказчику акт о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению узлов, деталей, колесных пар, а также скан-копию по электронной почте по адресам, указанным в п. 13.5. Договора. К акту о выполненных работах (оказанных услугах) прилагается расчет стоимости услуг по хранению запасных частей.

2.8.3. Заказчик возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах) либо направляет электронной почтой по адресам, указанным в п. 13.5. Договора, мотивированный отказ от их подписания в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их получения от депо Подрядчика.

В случае непредоставления в установленные сроки подписанных актов о выполненных работах (оказанных услугах) или мотивированного отказа с перечнем доработок, подлежащих устранению, работы/услуги считаются выполненными/оказанными Подрядчиком надлежащим образом и принятыми Заказчиком, а акты о выполненных работах (оказанных услугах) односторонне подписанными и подлежащими оплате.

2.9. При условии использования Заказчиком технологии обмена документами между Сторонами в электронном виде без использования бумажных носителей:

2.9.1. Депо Подрядчика в течение 2 (двух) рабочих дней с даты завершения работ/услуг, составляет и размещает в автоматизированной системе учета контроля исполненной работы и согласования работ (далее – «АСУ ВРК») акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры:

- по деповскому, капитальному ремонту грузовых вагонов, ТР-1, ТР-2, к которым прилагается комплект документов, указанных в п.2.6. Договора;

- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар, к которому прилагается расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке);

- по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования, к которым прилагается расчет сроков и общей стоимости размещения грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования;

- по ремонту/определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар, к которым прилагается комплект документов, указанных в п.2.6. Договора;

- по взвешиванию грузового вагона при отправке грузового вагона с металлоломом;

- по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается удостоверение о взрывобезопасности и протокол санитарно-эпидемиологического заключения.

2.9.2. Депо Подрядчика не позднее 1 (первого) числа месяца следующего за отчетным составляет и размещает в АСУ ВРК акт о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению узлов, деталей, колесных пар, к которому прилагается расчет стоимости оказанных услуг по хранению.

2.9.3. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения в АСУ ВРК согласовывает полный пакет документов, указанных в п.п. 2.9.1., 2.9.2. Договора, либо не согласовывает их и с мотивированным отказом от подписания возвращает их в АСУ ВРК для доработки.

2.9.4. Депо Подрядчика в течение 1 (одного) рабочего дня с даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в АСУ ВРК в соответствии с пп. 2.9.3. Договора размещает на Портале оператора, предоставляющего технологию юридически значимого электронного документооборота (далее – «Портал оператора») подписанные со своей стороны электронной подписью (далее – «ЭП») акты о выполненных работах (оказанных услугах) в соответствии с пп. 2.9.1., 2.9.2. Договора.

В течение 1 (одного) рабочего дня с даты размещения на Портале оператора подписанного ЭП Подрядчиком полного пакета документов, указанных в пп. 2.9.1., 2.9.2. Договора, Заказчик подписывает со своей стороны ЭП акты о выполненных работах (оказанных услугах).

2.10. Если по истечении 5 (пяти) календарных дней со дня получения по электронной почте или АСУ ВРК (в случае применения Сторонами технологии обмена документами в электронном виде) акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением установленных Договором документов, Заказчик не возвратит Подрядчику подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах), а также иные документы, требующие подписания со стороны Заказчика, либо не сообщит Подрядчику о своих возражениях по акту о выполненных работах (оказанных услугах) или иным документам, требующим подписания со стороны Заказчика, работы/услуги, указанные в таких актах, а также иные указанные в документах условия, считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом и принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний. Такие документы являются основанием для осуществления Заказчиком оплаты по Договору.

Подписанный Заказчиком акт о выполненных работах (оказанных услугах) подтверждает согласие Заказчика с объемом проведенного ремонта и отсутствие возражений к выполненным работам, с наступлением последствий.

В случае, если от имени Заказчика акт подписан не уполномоченным лицом, но, при этом, скреплен печатью Заказчика, такой акт считается одобренным (принятым) Заказчиком, а работы/услуги, указанные в таких актах, считаются выполненными/оказанными Подрядчиком надлежащим образом и принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний и подлежащими оплате Заказчиком.

2.11. По окончании отчётного квартала Стороны до 20-го числа следующего месяца составляют и подписывают Акт сверки взаимных расчётов. Акт сверки взаимных расчетов оформляет депо Подрядчика. Кроме того, Стороны производят сверку расчетов по запросу одной из Сторон. Проект акта сверки оформляется и подписывается инициатором сверки, и направляется в адрес контрагента ценным письмом с описью вложения и простым почтовым уведомлением или нарочно под расписку в двух экземплярах, подписанных со стороны инициатора сверки. Контрагент в срок не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты получения акта сверки подписывает его и направляет один экземпляр (оригинал) в адрес инициатора сверки. Акт сверки со стороны контрагента подписывается руководителем и главным бухгалтером, или лицом, уполномоченным руководителем на основании доверенности. Если акт сверки подписывается должностными лицами контрагента по доверенности, то в акте обязательно указываются ее реквизиты, а заверенная контрагентом копия доверенности направляется вместе с актом. В случае если учетные данные контрагента не совпадают с данными, указанными инициатором сверки в акте сверки, контрагент подписывает полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направляет один экземпляр (оригинал) инициатору сверки.

Акт сверки считается принятым Заказчиком и односторонне подписанным в случае не поступления от Заказчика возражений по его подписанию в письменной форме в установленный срок.

2.12. Реализация ТМЦ Подрядчиком Заказчику в рамках Договора производится на основании согласованной Сторонами Спецификации в следующем порядке:

2.12.1. Заказчик проводит оплату приобретаемых у Подрядчика ТМЦ в порядке 100 % (стопроцентной) предоплаты от стоимости ТМЦ на основании подписанной Сторонами Спецификации и счета, выставленного Подрядчиком в адрес Заказчика, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика с указанием в назначении платежа: наименования депо Подрядчика, номера, реквизитов счета и реквизитов заявки на приобретение запасных частей.

2.12.2. Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты поступления оплаты осуществляет передачу ТМЦ Заказчику на территории депо Подрядчика. Приемка ТМЦ Заказчиком по количеству и качеству осуществляется Заказчиком на территории депо Подрядчика.

Одновременно с передачей ТМЦ Подрядчик составляет и направляет на электронный адрес Заказчика копии товарной накладной формы ТОРГ-12, Акта приема-передачи ТМЦ и счет-фактуры на приобретаемые Заказчиком ТМЦ, с последующим направлением оригиналов не позднее 10 (десяти) календарных дней.

Заказчик обязан в срок не более 2 (двух) рабочих дней с даты получения, подписать и направить Подрядчику копии подписанных товарной накладной формы ТОРГ-12 и акта приема-передачи ТМЦ с последующим направлением оригиналов не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты получения их копий.

2.13. Покупка ТМЦ Подрядчиком у Заказчика производится в следующем порядке:

2.13.1. Покупка Подрядчиком ТМЦ, образованных в рамках выполнения ремонта грузовых вагонов, осуществляется по согласованию Сторон, как с территории Подрядчика, так и с территории третьих лиц.

В случае покупки ТМЦ Заказчика с территории третьих лиц, приемка ТМЦ по качеству осуществляется на предприятиях Подрядчика (грузополучателя) путем произведения проверки в «Федеральной системе учета Министерства транспорта РФ» на предмет браковки ТМЦ на иных вагоноремонтных предприятиях, а также входного контроля (визуальный осмотр и неразрушающий контроль).

Спецификация определяет существенные условия передачи ТМЦ: наименование ТМЦ, количество, цена, место поставки, технические характеристики ТМЦ, условия оплаты ТМЦ и иные условия, согласовываемые Сторонами в отношении поставляемых ТМЦ.

2.13.2. При условии нахождения ТМЦ на ответственном хранении у Подрядчика после согласования Сторонами условий Спецификации, Подрядчик составляет и направляет Заказчику акт формы МХ-3 и акт приема-передачи ТМЦ. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня возвращает подписанные со своей Стороны акт формы МХ-3 и акт приема-передачи ТМЦ, составляет и направляет Подрядчику подписанные со своей Стороны:

- товарную накладную формы ТОРГ-12 (2 экземпляра);

- счет-фактуру (1 экземпляр).

При этом, дата оформления акта приема-передачи и товарной накладной ТОРГ-12 должны соответствовать дате акта формы МХ-3.

Заказчик предоставляет Подрядчику счет-фактуру и товарную накладную формы ТОРГ-12 на переданные ТМЦ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оформления акта формы МХ-3 и акта приема-передачи.

При условии нахождения ТМЦ на ответственном хранении у третьих лиц после согласования Сторонами условий Спецификации, Заказчик составляет и направляет Подрядчику подписанные со своей Стороны:

- акт приема-передачи ТМЦ (3 экземпляра: 1 экземпляр для Заказчика, 1 экземпляр для Подрядчика, 1 экземпляр для третьего лица – грузоотправителя);

- товарную накладную формы ТОРГ-12 (2 экземпляра);

- счет-фактуру (1 экземпляр).

Заказчик предоставляет Подрядчику счет-фактуру, товарную накладную формы ТОРГ-12 на переданные ТМЦ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оформления акта приема-передачи.

Цены, указанные в Спецификациях, изменению не подлежат.

Оплата Подрядчиком приобретаемых ТМЦ производится на условиях, согласованных в Спецификации.

2.14. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, акты приемки-передачи товарно-материальных ценностей формы МХ-1, акты о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение формы МХ-3, ТОРГ-12, акты приема-передачи подписываются уполномоченными лицами депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

**3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**3.1. Подрядчик обязан:**

3.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов исходя из их технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с пп. 3.2.7. Договора. Обеспечить качество выполнения работ/оказания услуг при ремонте грузовых вагонов для перевода вагона в рабочий парк и допуска технически исправного вагона на пути общего пользования.

Выполнить работы/оказать услуги по ремонту и/или определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар, доставленных Заказчиком к месту проведения ремонта в соответствии с согласованной Заявкой, оформленной по форме Приложения № 21 к Договору, в сроки, указанные в п. 4.1. к Договору. При поступлении запасных частей для ремонта и/или определения ремонтопригодности оформляется акт формы МХ-1. Стороны договорились, что в случае, если в результате оказания услуг по определению ремонтопригодности запасной части будет установлено, что запасная часть является неремонтопригодной, Стороны подписывают в день оформления акта выбраковки акт формы МХ-3 о возврате с хранения ремонтопригодной запасной части с одновременным подписанием акта формы МХ-1 на данную запасную часть как неремонтопригодную.

Колесные пары, требующие ремонта со сменой элементов, не подлежащие ремонту в условиях депо, направляются Подрядчиком по согласованию с Заказчиком в ВКМ. Оплата железнодорожного тарифа и/или иных транспортных расходов при доставке колесных пар в ВКМ и обратно производится Заказчиком.

По заявке Заказчика Подрядчик может организовывать перевозку запасных частей автомобильным/железнодорожным транспортом до пункта назначения для выполнения и/или после выполнения работ/оказания услуг, а также перевозку неремонтопригодных запасных частей из депо/ВКМ до пункта назначения, указанного в письменной заявке Заказчика, согласованной Подрядчиком.

Организация перевозки запасных частей осуществляется от имени Подрядчика за счет Заказчика и включает:

- при перевозке железнодорожным транспортом: оплату железнодорожного тарифа, плату за предоставление вагона и вознаграждение Подрядчика в размере 7 (семи) процентов от расходов по организации перевозки;

- при перевозке автомобильным транспортом: оплату услуг по перевозке до места назначения и вознаграждение Подрядчика в размере 10 (десяти) процентов от расходов по организации перевозки.

Оплата Заказчиком организации перевозки запасных частей производится авансовым платежом в течение 3 (трех) рабочих дней с даты предоставления Подрядчиком счета на оплату.

Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты перевозки запасных частей до станции назначения/места назначения предоставляет Заказчику отчет агента, к которому прилагаются счета-фактуры, акты о выполненных работах (оказанных услугах) и иные документы, подтверждающие расходы по перевозке.

Подрядчик обязан выполнять погрузо-разгрузочные работы при ввозе Заказчиком деталей, узлов и колесных пар в депо/ВКМ Подрядчика для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, а также при вывозе Заказчиком узлов, деталей, колесных пар и металлолома из депо и/или ВКМ Подрядчика после проведения ремонта.

3.1.2. Обеспечить плановый ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованным Сторонами подекадным графиком подачи вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта в депо Подрядчика, в сроки, установленные Договором.

Обеспечить ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой на выполнение работ в депо Подрядчика, в сроки, установленные Договором, с передачей сообщения 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД» по каждому отремонтированному в объеме ТР-1, ТР-2 грузовому вагону.

Обеспечить ремонт узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой в депо Подрядчика в сроки, установленные Договором.

Определение и выполнение необходимого вида и объема при ремонте колесных пар (текущий или средний) осуществляется Подрядчиком самостоятельно без согласования с Заказчиком.

3.1.3. Осуществлять замену и переустановку с вагона на вагон Заказчика съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, поглощающие аппараты) только по письменному согласованию с Заказчиком с оформлением акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 12 к Договору).

3.1.4. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей по форме Приложения № 13 к Договору и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с пп. 3.1.1 Договора. Депо Подрядчика в течение суток обязано письменно уведомить Заказчика о необходимости предоставления исправных узлов и деталей в соответствии с пп. 3.2.7. Договора с направлением Заказчику акта выбраковки узлов и деталей по электронным адресам, указанным в п. 13.5. Договора.

В случае не предоставления Заказчиком узлов и деталей в сроки, указанные в пп. 3.2.10. Договора, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования с момента письменного уведомления Подрядчиком о необходимости предоставления исправных узлов и деталей до момента предоставления исправных узлов и деталей.

3.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах, не подлежащих восстановлению узлов и деталей, находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, депо Подрядчика письменно извещает об этом Заказчика по адресам электронной почты, указанным в п. 13.5. настоящего Договора. При этом, депо Подрядчика обеспечивает сохранность забракованной детали для предъявления Заказчику.

Заказчик в суточный срок письменно уведомляет депо Подрядчика о необходимых действиях, которые должно предпринять депо Подрядчика по замене забракованной детали, находящейся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, а также необходимости составления рекламационных документов и вызова представителя завода-изготовителя. Стоимость составления рекламационных документов указана в Прейскуранте цен на ремонтные работы (Приложение № 5 к Договору).

В случае отсутствия письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должно предпринять депо Подрядчика по замене забракованной детали, депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузового вагона и разместить его на путях общего или необщего пользования. При этом, Заказчик обязан оплатить Подрядчику услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования с момента уведомления Заказчика, направленного Подрядчиком по адресам электронной почты, указанным в п. 13.5. Договора, до момента повторной подачи вагона в ремонт, а также стоимость повторной подачи/уборки.

При обнаружении в грузовых вагонах отсутствующих узлов и деталей депо Подрядчика составляет Акт осмотра вагона и письменно уведомляет Заказчика по адресам электронной почты, указанным в п. 13.5. Договора.

Заказчик в суточный срок письменно уведомляет депо Подрядчика о предстоящем прибытии представителя Заказчика для осмотра вагона или указывает на необходимые действия, которые должно предпринять депо Подрядчика по замене отсутствующей детали.

В случае отсутствия письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должно предпринять депо Подрядчика по замене отсутствующей детали, депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузового вагона и разместить его на путях общего или необщего пользования.

При этом, Заказчик обязан оплатить депо Подрядчика услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования с момента уведомления Заказчика, направленного Подрядчиком по адресам электронной почты, указанным в п. 13..5 Договора, а также стоимость повторной подачи/уборки.

При этом, сроки ремонта грузового вагона, указанные в п. 4.1. Договора, начинают исчисляться с даты повторной подачи грузового вагона в ремонт.

3.1.6. Принять в работу узлы и детали, предоставляемые Заказчиком в соответствии с пп. 3.2.7. Договора с оформлением акта формы МХ-1.

После установки предоставленных узлов и деталей на грузовой вагон Подрядчик отражает факт установки в акте замены и установки деталей грузового вагона и расчетно-дефектной ведомости с оформлением акта формы МХ-3.

Подрядчик обязан принять на ответственное хранение образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика узлы, детали, колесные пары по ценам, согласованным Сторонами в протоколе согласования стоимости ремонтопригодных деталей и неремонтопригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком (Приложение № 20 к Договору), с оформлением акта формы МХ-1.

По факту использования в процессе ремонта узлов, деталей, колесных пар Заказчика, находящихся на хранении у Подрядчика, Стороны подписывают акт формы МХ-3.

Срок начала хранения узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, а также предоставленных Заказчиком в соответствии с подпунктом 3.2.7 настоящего Договора, исчисляется с даты передачи Заказчиком деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Подрядчику по акту приема передачи с одновременным подписанием акта формы МХ-1.

Срок начала хранения неремонтопригодных запасных частей исчисляется с даты оформления акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона с одновременным подписанием акта формы МХ-1.

Оплачиваемый срок хранения узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, а также образовавшихся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика ремонтопригодных и неремонтопригодных деталей определяется с даты акта о выполненных работах (оказанных услугах) о приемке работ по определению ремонтопригодности.

Срок окончания хранения узлов, деталей и колесных пар, использованных для замены неремонтопригодных деталей и установленных на грузовой вагон, определяется датой оформления акта о выполненных работах (оказанных услугах), соответствующей дате оформления акта формы МХ-3.

В случае отсутствия возражений Заказчика относительно содержания акта формы МХ-1 в течение 7 (семи) дней с даты его получения Заказчиком, акт формы МХ-1 считается согласованным Заказчиком без разногласий.

3.1.7. Передать Заказчику узлы, детали, колесные пары с оформлением акта формы МХ-3, подписанного уполномоченными представителями Сторон.

Возврат узлов, деталей, колесных пар Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком, производится при наличии оригинала доверенности на получение деталей и узлов по отгрузочной разнарядке на выдачу деталей и узлов Заказчика, переданной Подрядчику в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты отгрузки.

При этом, Подрядчик вправе отказать в выдаче узлов, деталей, колесных пар Заказчику или иному указанному им лицу при отсутствии у депо Подрядчика подписанных Заказчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению и/или при наличии у Заказчика перед депо Подрядчика задолженности за оказание услуг по хранению за предыдущие календарные месяцы.

3.1.8. Производить ремонт грузовых вагонов Заказчика с использованием в первоочередном порядке узлов, деталей, колесных пар, предоставленных Заказчиком в порядке пп.3.2.7. Договора.

3.1.9. Оформить комплект документов, подтверждающих выполненные работы (оказанные услуги) по ремонту грузовых вагонов согласно п. 2.6. Договора, а также комплект документов, подтверждающих выполнение работ/оказание услуг согласно п. 2.7. Договора, и направить Заказчику в порядке и сроки, установленные в п.п. 2.8, 2.9. Договора.

3.1.10. В течение 5 (пяти) рабочих дней рассматривать и, при согласии, подписывать уточненный график подачи вагонов в ремонт.

3.1.11. В срок до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направить Заказчику акт сверки по запасным частям, образовавшимся в процессе проведения ремонта и находящимся на ответственном хранении, либо предоставленным в качестве оборотного запаса для установки на вагоны собственности Заказчика.

**3.2. Заказчик обязан:**

3.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт, оформить перевозочные документы на грузовые вагоны с указанием реквизитов депо Подрядчика.

Направление Заказчиком грузовых вагонов по реквизитам, отличным от реквизитов депо Подрядчика, не является направлением грузовых вагонов в ремонт и не создает для Подрядчика обязанности произвести плановый и текущий ремонт данных вагонов.

3.2.2. Своевременно и в полном объеме принять и оплатить работы и/или услуги, выполненные и/или оказанные Подрядчиком, в порядке и на условиях, предусмотренных Договором.

3.2.3. Согласовывать с депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены узлов и деталей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.)

3.2.4. В зависимости от вида ремонта (услуги) предоставить Подрядчику:

 - подписанный график подачи вагонов в ремонт с указанием количества вагонов, рода и вида ремонта (деповской, либо капитальный) по форме Приложения № 1 к Договору в срок, не позднее 20-го числа месяца, предшествующего месяцу ремонта;

 - заявку, составленную по форме Приложений №№ 2, 21, 24 к Договору, соответствующей виду работ/услуг, выполняемых/оказываемых Подрядчиком на основании заявки Заказчика. Заявка на выполнение работ/оказание услуг направляется не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до начала выполнения работ/оказания услуг.

 График подачи вагонов в ремонт или заявка должны быть подписаны уполномоченным представителем Заказчика и направлены по адресу электронной почты Подрядчика.

При отсутствии согласованного графика подачи вагонов в ремонт или письменной заявки на выполнение работ/оказание услуг, Заказчик не вправе ссылаться на нарушение сроков выполнения работ/оказания услуг и требовать от Подрядчика уплаты пени либо иных штрафных санкций.

График подачи вагонов в ремонт или заявка должны быть согласованы Подрядчиком и направлены Заказчику по электронной почте.

График подачи вагонов в ремонт или заявка считаются согласованными Сторонами, в т.ч. если будут поданы с нарушением срока, указанного в настоящем пункте, если будет соблюдено следующее условие: поступление от Подрядчика письменного подтверждения возможности выполнения работ/оказания услуг по графику подачи вагонов в ремонт или заявке Заказчика.

3.2.5. Производить равномерную подекадную подачу грузовых вагонов в депо Подрядчика в течение месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт.

3.2.6. Направлять в ремонт грузовые вагоны в полностью укомплектованном состоянии, соответствующим паспортным данным вагона, промытые и очищенные от остатков груза снаружи и внутри; вагоны-цистерны – очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19 (за исключением случаев подготовки вагонов в ремонт силами депо Подрядчика).

3.2.7. Предоставить для деповского, капитального ремонта грузовых вагонов и ТР-2, следующие узлы и детали: колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, поглощающий аппарат, автосцепка, тяговый хомут, авторежим, авторегулятор, привод стояночного тормоза, крышка люка полувагона, центрирующая балочка, а также узлы и детали из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей.

По факту установки запасной части на грузовой вагон подписать на данную запасную часть акт формы МХ-3.

3.2.8. Вывезти неремонтопригодные запасные части с территории депо Подрядчика в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты оформления и подписания акта выбраковки и акта формы МХ-1.

В случае невывоза неремонтопригодных запасных частей в установленные настоящим пунктом сроки, хранение продолжается до момента их востребования Заказчиком.

Вывезти с территории депо Подрядчика запасные части в случае их востребования в дату, согласованную для вывоза, а в случае реализации ТМЦ третьему лицу в течение 3 (трех) рабочих дней с даты такой реализации с одновременным предоставлением Подрядчику акта формы МХ-3, подписанного со своей стороны.

3.2.9. В течение 3 (трех) календарных дней с даты получения, направить в депо Подрядчика оригиналы подписанных со своей стороны актов о выполненных работах (оказанных услугах), но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным.

3.2.9.1. При условии использования технологии обмена документами между Сторонами в электронном виде без использования бумажных носителей, обеспечить в сроки, указанные в пп. 2.9.3. Договора, согласование в АСУ ВРК полного комплекта документов, указанных в пп. 2.9.1., 2.9.2. Договора, и подписание ЭП на Портале оператора актов о выполненных работах (оказанных услугах).

3.2.10. Предоставить узлы и детали в соответствии с пп. 3.2.7. Договора в течение 7 (семи) календарных дней с даты получения сообщения Подрядчика, согласно пп. 3.1.4. Договора, и передать их Подрядчику по акту формы МХ-1.

Предоставить Подрядчику сертификат соответствия на узлы и детали грузового вагона, предоставленные Подрядчику в соответствии с пп. 3.2.7. Договора.

Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали, колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

Для осуществления действий в части предоставления узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов Заказчик определяет своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

Подрядчик не принимает предоставляемые в соответствии с пп. 3.2.7. Договора узлы, детали, колесные пары грузовых вагонов от третьих лиц.

После установки предоставленных узлов и деталей на грузовой вагон, Подрядчик отражает факт установки в акте замены – установки деталей грузового вагона и расчетно-дефектной ведомости.

В случае отсутствия поступления от Заказчика узлов и деталей в соответствии с пп.3.2.7. Договора в течение 7 (семи) календарных дней, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования с даты, следующей, за истечением срока установленного для предоставления узлов/деталей, до даты поступления от Заказчика узлов/деталей.

3.2.11. На момент поступления вагонов в ремонт обеспечить наличие в АС ЭТРАН оформленной заготовки с согласованным уведомлением электронной железнодорожной накладной на отправку вагонов после ремонта, подписанной ЭП грузоотправителя.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

При отсутствии оформленных перевозочных документов на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН в течение суток после окончания ремонта на основании переданного депо Подрядчика в ГВЦ ОАО «РЖД» сообщения 1354, инструкции или заявки Заказчика на оформление перевозочных документов на отправку грузового вагона, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования с момента передачи сообщения 1354 до момента окончательного оформления перевозочного документа на отправку грузового вагона из ремонта.

Во всех случаях, если после поступления вагонов в ремонт в адрес депо Подрядчика, Заказчик без проведения ремонта оформил перевозочные документы в другой адрес, Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования с момента прибытия вагона на станцию примыкания депо Подрядчика до момента окончательного оформления перевозочного документа на отправку грузового вагона на другую станцию.

3.2.12. При необходимости, направлять в депо Подрядчика заявку на приобретение деталей, составленную в произвольной форме на бланке организации с подписью уполномоченного лица. В заявке на приобретение деталей Заказчик указывает наименование необходимых деталей, технические характеристики, количество, сроки и место поставки.

3.2.13. Организовать отправку грузовых вагонов в ремонт с указанием реквизитов для оформления перевозочных документов согласно Приложению № 4 к Договору.

3.2.14. Согласовать в письменной форме с депо Подрядчика объемы и условия создания на его территории оборотного запаса ремонтопригодных и исправных узлов и деталей, исходя из запланированных объемов ремонта грузовых вагонов в месяц и средней нормы сменяемости узлов и деталей при ремонте грузовых вагонов Заказчика в предыдущем периоде.

3.2.15. В течение не более 14 (четырнадцати) календарных дней с даты прекращения Договора вывезти узлы, детали и колесные пары, находящиеся на ответственном хранении у Подрядчика. Предельным сроком хранения узлов, деталей и колесных пар по Договору признается срок действия Договора в части исполнения обязательств по хранению металлолома, узлов, деталей, колесных пар, предусмотренный п. 13.1. Договора.

3.2.16. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации и документов, что признается Сторонами существенным нарушением Договора, Подрядчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора. В указанном случае Договор считается прекращенным с даты получения Заказчиком уведомления об одностороннем отказе Подрядчика от исполнения Договора.

3.2.17. Уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар, находящихся на хранении в депо Подрядчика, с указанием покупателя и его реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных копий документов об их реализации в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации. Одновременно с уведомлением о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар, находящихся на хранении в депо Подрядчика, Заказчик направляет подписанные со своей стороны оригиналы или надлежаще удостоверенные копии доверенностей, акты по форме МХ-3, а также акт о выполненных работах (оказанных услугах) за услуги по хранению. При отсутствии указанных документов от Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

3.2.18. Оплатить работы по установке на грузовой вагон запасных частей, установленных Подрядчиком взамен отсутствующих или поврежденных, указанных в акте осмотра вагона.

3.2.19. В случае ошибочной установки при проведении ремонта на вагон Заказчика запасных частей, собственности третьих лиц, Заказчик, в порядке возвращения неосновательного обогащения обязан по своему выбору:

- возвратить Подрядчику ошибочно установленную деталь в порядке и на условиях, согласованных с Подрядчиком;

- оплатить Подрядчику стоимость детали по цене, установленной Договором на дату проведения ремонта вагона;

- предоставить Подрядчику деталь, равнозначную по техническим параметрам, письменно согласованным Сторонами.

3.2.20. Заказчик, обнаруживший после приемки работ/услуг отступления от Договора или иные недостатки, которые не могли быть установлены при обычном способе приемки (скрытые недостатки), обязан письменно известить об этом Подрядчика в течение 3 (трех) календарных дней с даты их обнаружения.

Подрядчик в течение 3 (трех) дней с даты получения уведомления обязан рассмотреть его и при наличии замечаний представить их Заказчику.

3.2.21. Не переуступать права и обязанности по Договору без письменного согласия Подрядчика.

При намерении осуществить уступку прав и/или обязанностей по Договору направить соответствующее уведомление Подрядчику. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления Подрядчик представляет Заказчику перечень документов и информацию, необходимые для оформления согласия на уступку.

Уступка Заказчиком прав и/или обязанностей по Договору осуществляется в порядке и по основаниям, определенным законодательством Российской Федерации, по письменному согласию Подрядчика.

3.2.22. В срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направить Подрядчику акт сверки по запасным частям согласно пп.3.1.11. Договора либо предоставить мотивированный письменный отказ от его подписания.

3.2.23. Возместить Подрядчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ имущественные потери, возникшие в связи:

А) с предъявлением Заказчиком расходов и других убытков сверх расходов и убытков, возмещенных Подрядчиком в соответствии с п. 5.5.3. Договора. Стороны заранее оценили размер имущественных потерь, которые Заказчик обязуется возместить Подрядчику.

Расчет имущественных потерь производится по следующей формуле

«ИП = П – Ф - 2000 рублей»

Где,

ИП – имущественные потери подрядчика;

П - стоимость аналогичных работ, рассчитанная согласно прейскуранту (Приложения № 5 к Договору) на дату предъявления требований с учетом дефектной ведомости на ремонт вагона;

Ф – фиксированная стоимость выполненных работ по ремонту вагона, установленная с учетом действия п. 5.5.3 и абз. 2 п. 5.9 Договора, определяемая по акту выполненных работ;

2000 рублей – это возмещение будущих убытков в фиксированном размере, учтенное Подрядчиком в пользу Заказчика при формировании фиксированной цены за ремонт вагона и полученное им при выполнении ремонта.

Б) с предъявлением Заказчиком расходов и иных убытков, связанных устранением недостатков, перечисленных в пунктах 5.2.1 – 5.2.14 Договора.

Расчет имущественных потерь производится по следующей формуле

«ИП = П – Ф»

Где,

ИП – имущественные потери подрядчика;

П - стоимость аналогичных работ, рассчитанная согласно прейскуранту (Приложения № 5 к Договору) на дату предъявления требований с учетом дефектной ведомости на ремонт вагона;

Ф – фиксированная стоимость выполненных работ по ремонту вагона, установленная с учетом действия п. 5.5.3 и абз. 2 п. 5.9 Договора, определяемая по акту выполненных работ;

В) с предъявлением третьими лицами расходов и иных убытков, возникших в связи с устранением недостатков по качеству выполненного по Договору ремонта. Имущественные потери определяются в размере предъявленных третьими лицами требований.

Подрядчик вправе возместить собственные имущественные потери из денежных средств, причитающихся по любым основаниям Заказчику, в порядке зачета встречных однородных денежных требований по правилам ст. 410 ГК РФ, направив соответствующее заявление о зачете в адрес Заказчика.

3.2.24. Заказчик, в случае приемки и подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) ремонта колесной пары в объеме среднего с последующим предъявлением расходов и/или иных убытков, связанных с определением вида ремонта, обязан компенсировать Подрядчику стоимость гарантии, которая сохраняется за ним, независимо от оспаривания работ в объеме среднего ремонта.

Стоимость гарантии на 2025 год согласована Сторонами в размере 15 000 рублей с индексацией на каждый последующий годовой период на размер ключевой ставки Банка России, действующей на 1 января следующего года.

Стоимость гарантии на средний ремонт колесной пары определена в силу положений п. 32.1.2 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 до проведения следующего среднего ремонта.

**4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА**

4.1. Сроки выполнения Подрядчиком планового ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузовых вагонов на тракционные пути депо Подрядчика и не превышают 7 (семи) суток для деповского и 9 (девяти) суток для капитального ремонта, при условии выполнения Заказчиком равномерной подачи грузовых вагонов в ремонт в течение каждой декады и месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт, а также оплаты ремонта в порядке, установленном разделом 2. Договора.

Сроком окончания ремонта считается дата оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

Сроки выполнения депо Подрядчика ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов не превышают
5 суток с момента прибытия грузового вагона Заказчика на тракционные пути депо Подрядчика, при наличии согласованной заявки.

Сроки выполнения работ по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар Заказчика определяются сроком ремонта грузового вагона.

По письменной заявке Заказчика о необходимости выполнения Подрядчиком работ по подготовке цистерн в ремонт (позиции №№ 1006, 1007, 1052, 1053, 1511. 1512 в Приложении № 5 к Договору) сроки выполнения Подрядчиком планового ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузовых вагонов на пути станции примыкания депо Подрядчика и не превышают 9 (девяти) суток для деповского и 11 (одиннадцати) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графика подачи грузовых вагонов в ремонт, равномерной в течение каждой декады и месяца подачи грузовых вагонов в ремонт и оплаты ремонта в соответствии с разделом 2. Договора.

4.2. Срок ремонта грузовых вагонов начинает исчисляться снова с даты предоставления Заказчиком необходимых узлов и деталей, в случае их предоставления в соответствии с пп. 3.2.7. Договора.

При несвоевременном выполнении Заказчиком п.п. 2.3., 3.2.4., 3.2.5., 3.2.6., 3.2.7., 3.2.10., 3.2.11. Договора ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые депо Подрядчика самостоятельно.

При несвоевременном выполнении Заказчиком п.п. 2.4., 3.2.2. Договора сроки проведения ремонта грузовых вагонов, указанные в п. 4.1. Договора, исчисляются с даты, следующей за датой поступления денежных средств на счет Подрядчика, направленных на устранение Заказчиком нарушений обязательств по оплате работ/услуг по Договору.

**5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

5.1. Гарантийный срок на фактически выполненные работы, отраженные в дефектной ведомости формы ВУ-22 по деповскому, капитальному и текущему отцепочному ремонту (ТР-2) грузовых вагонов, а также на установленные Подрядчиком при ремонте запасные части Подрядчика, с учетом условий Договора, **устанавливается до следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу»**, но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 г.), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Гарантия качества Подрядчика на отцепки по кодам технологических неисправностей, указанных в классификаторе «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05), устанавливается в пределах сроков, указанных в Приложении № 22 к Договору.

Гарантийный срок на фактически выполненные и отраженные в дефектной ведомости формы ВУ-22 работы по текущему ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-1 устанавливается до завершения первой после данного ремонта погрузочной операции.

Гарантийный срок на узлы и детали, находящиеся на гарантии заводов-изготовителей и/или сервисных центров, устанавливается в соответствии с гарантийными обязательствами заводов-изготовителей и/или сервисных центров.

Гарантийный срок эксплуатации колесных пар устанавливается в соответствии с п. 32.1. Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19-20 октября 2017 г. № 67), или документа, принятого вместо него, но не более трех лет с даты ремонта, при условии соблюдения правил транспортировки, хранения и эксплуатации колесных пар.

Гарантийный срок на отсутствие на колесной паре, реализованной или отремонтированной Подрядчиком в объеме капитального/среднего ремонта, следов исправления номера оси колесной пары, неясных/или перебитых знаков маркировок, клейм, относящихся к изготовлению оси, устанавливается до следующего ремонта колесных пар.

Гарантийный срок на установленные при ремонте бывшие в употреблении боковые рамы, надрессорные балки, тяговые хомуты и автосцепки Заказчика устанавливается в 3 (три) календарных месяца.

Гарантийный срок исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

5.1.1. Стороны договорились, что отцепка грузовых вагонов, отремонтированных последними плановыми ремонтами до 01.09.2024 года, в текущий отцепочный ремонт по коду неисправности «219 - Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы» согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05) является эксплуатационной, вызванной естественным износом деталей и узлов грузового вагона в процессе эксплуатации.

5.1.2. Гарантийный срок не распространяется на эластомерные (класс Т2 и Т3) и фрикционные (класс Т1 и Т2) поглощающие аппараты в связи с отсутствием технической возможности их ремонта, за исключением реализованных Подрядчиком при ремонте вагона. Если поглощающий аппарат находился в комплектации вагона при поступлении вагона в ремонт, то при выпуске данного вагона с учетом положений «Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог» гарантийный срок на выполненные работы по осмотру данного поглощающего аппарата составляет 3 (три) месяца с даты подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах). Подрядчик возмещает Заказчику расходы и другие убытки, в размере стоимости работ по замене поглощающего аппарата без учета стоимостей забракованного и замененного поглощающего аппарата.

5.2. При условии соблюдения Подрядчиком требований РД (наличие допустимых показателей износа детали не предполагает ее замену при выпуске вагона из ремонта) гарантия качества не распространяется:

5.2.1. На составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ.

5.2.2. На составные части грузового вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона.

5.2.3. На составные части грузового вагона, отказ которых произошел по неисправностям, отсутствие которых при выпуске из плановых видов ремонта подтверждено наличием акта допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после плановых видов ремонта и модернизации, в соответствии с Положением о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта № 787-2015 ПКБ ЦВ, с изменениями и дополнениями.

5.2.4. На котлы грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией.

5.2.5. На грузовые вагоны, отцепленные в ТР-1 по неисправностям, выявленным после проведения первой погрузки грузового вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика грузовых вагонов, удостоверяющей пригодность грузового вагона для перевозок конкретного груза.

5.2.6. На работы, выполненные по текущему отцепочному ремонту грузового вагона третьими лицами в период гарантийного срока, установленного Подрядчиком в соответствии с п. 15 Руководящего документа. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97.

5.2.7. На узлы и детали, которые были установлены на грузовой вагон при текущем отцепочном ремонте другими подрядными организациями в период его эксплуатации.

5.2.8. На грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05).

5.2.9. На грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05).

5.2.10. На литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут, пятник, диск колеса, ось колеса), забракованные по дефектам, относящимся к гарантийной ответственности заводов-изготовителей: раковины, утяжины, горячие трещины, поры.

5.2.11. На неисправности узлов и деталей грузового вагона, имеющие следы стороннего вмешательства, запрещающие их эксплуатацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией (расчистка, зачистка, наличие признаков исправления идентификационных знаков на номерных деталях (колесные пары, боковые рамы, надрессорные балки), следы сварочных работ и прочие повреждения).

5.2.12. На узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и в отношении которых депо Подрядчика не производило ремонтных работ.

5.2.13. На узлы и детали, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей и/или сервисных центров, за исключением узлов и деталей, приобретенных у Подрядчика.

5.3. Отказ грузового вагона и/или его составной части по технологической неисправности признается гарантийным случаем на основании служебного расследования, по результатам которого оформляется акт-рекламация формы ВУ-41М с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

Выводы комиссии в акте-рекламации формы ВУ-41М об определении характера неисправности детали/узла грузового вагона и установления виновности подрядной организации могут быть обжалованы Подрядчиком в установленном законодательством РФ порядке. До окончания процедуры обжалования виновность считается не установленной.

5.4. В части уведомления и порядка проведения служебного расследования Стороны руководствуются «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы», утвержденным НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г. (далее – «Регламент») или документом, принятым взамен его.

При нарушении положений указанного Регламента в части нарушения сроков расследования или уведомления Подрядчика о случае отцепки, организации расследования причин возникновения неисправности и порядка составления рекламационных документов, составленный по факту отцепки вагона акт-рекламация формы ВУ-41М, не принимается Сторонами для доказательства вины Подрядчика в возникновении неисправности.

5.5. При наступлении гарантийного случая Подрядчик принимает на себя следующие гарантийные обязательства:

5.5.1. Безвозмездно устранить на территории депо Подрядчика дефекты, послужившие причиной отцепки вагона в текущий ремонт, а также безвозмездно выполнить в ходе ремонта контрольно-регламентные операции и осуществить подачу-уборку вагона в ремонт и из ремонта, за исключением случаев устранения дефектов при отцепке вагона в ТОР в период с даты, следующей за датой истечения срока, установленного Приложением №22 к Договору.

Для устранения дефектов силами Подрядчика Заказчик обязан направить грузовой вагон в ближайшее вагоноремонтное предприятие Подрядчика.

Железнодорожный тариф по передислокации отцепленного в ТР-2 вагона за расстояние до 300 км оплачивает Подрядчик на основании счета Заказчика с приложением копии ж.д. накладной от станции отцепки вагона в текущий ремонт до станции нахождения ремонтного предприятия Подрядчика.

В случае выявления на грузовом вагоне неисправностей, не относящихся к гарантийному случаю, работы по их устранению подлежат оплате со стороны Заказчика в полном объеме в порядке, предусмотренном условиями Договора.

В случае отцепки грузового вагона в ТР-2 на расстоянии свыше 300 км от ближайшего ремонтного предприятия Подрядчика, а также в случае технологической невозможности Заказчика направить грузовой вагон для проведения гарантийного ремонта в вагоноремонтное предприятие Подрядчика, Заказчик вправе отремонтировать грузовой вагон в ином ближайшем вагоноремонтном предприятии.

В случае отказа Заказчика от гарантийного ремонта грузового вагона на предприятии Подрядчика, в порядке, изложенном в настоящем пункте, Заказчик не вправе предъявлять Подрядчику требования по возмещению расходов, связанных с ремонтом грузовых вагонов на предприятиях третьих лиц.

5.5.2. Возместить расходы и другие убытки, предъявленные Подрядчику в рамках гарантийных обязательств по случаям отцепки по кодам технологических неисправностей, указанных в классификаторе «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05) в пределах сроков, указанных в Приложении № 22 к Договору, в следующем объеме:

- расходов на устранение неисправностей грузового вагона, отраженных в акте рекламации по форме ВУ-41М,

- расходов на контрольно-регламентные операции,

- сбора за подачу-уборку грузового вагона,

- расходов на составление рекламационных документов,

- провозных платежей (возмещаются в пределах стоимости передислокации грузового вагона от станции отцепки до места проведения ремонта и из места ремонта до станции, где произошла отцепка).

5.5.3. В случае отцепки вагона в ТОР в период с даты, следующей за датой истечения срока, установленного Приложением № 22 к Договору, до окончания гарантийного срока согласно разделу 5. Договора, расходы и другие убытки, предъявленные Подрядчику, возмещаются в фиксированном размере 2000,00 руб., в порядке вычета при формировании цены Работ за каждый вагон и дополнительно Подрядчиком не оплачиваются.

5.5.4. В случае устранения неисправности грузового вагона, относящейся к гарантийному случаю при отцепке грузового вагона одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям (при их наличии в первичном акте на грузовой вагон), либо устранения иных эксплуатационных неисправностей, выявленных при текущем ремонте, расходы на контрольные и регламентные операции, сбор за подачу и уборку грузового вагона, передислокацию грузового вагона от станции отцепки до места ремонта/из ремонта до станции отцепки, возмещаются Подрядчиком в размере 50 % от их стоимости, согласно расчетно-дефектной ведомости.

5.6. Заказчик в претензионном порядке предъявляет депо Подрядчика расходы в согласованном в пп. 5.5.2. Договора размере, с приложением следующих документов:

- один комплект оригиналов документов, подтверждающих вину Подрядчика в возникновении технологических неисправностей грузового вагона/отказавшего узла (акт-рекламация формы ВУ-41М, телеграмма о вызове представителя Подрядчика на расследование случая отцепки, первичный акт. Дополнительно: в случае отцепки по неисправности буксового узла – план расследования причин отказа буксового узла, распечатка КТСМ, акт обмера тележки; в случае отцепки по трещинам литых деталей – заключения о причинах образования трещин в литых деталях тележек, элементах колесной пары и автосцепки; в случае отцепки по неисправностям автотормозов – техническое заключение по проверке тормозных приборов; в случае отцепки по неисправностям автосцепного устройства – техническое заключение по проверке автосцепного устройства; в случае отцепки по неисправностям тележки – акт замены узлов и деталей тележки);

- комплект копий документов, заверенных подписью и печатью организации: акт о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчиком по ремонту грузового вагона или отказавшего узла, акт о выполненных работах (оказанных услугах) на ТОР, расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона, дефектная ведомость на текущий ремонт грузового вагона формы ВУ-22, счет-фактура на оплату текущего ремонта грузового вагона, платежное поручение об оплате текущего ремонта грузового вагона.

На каждый гарантийный случай составляется отдельная претензия с приложением рекламационных документов. Допускается составление претензий в отношении нескольких грузовых вагонов одновременно, при условии, что ремонт спорных грузовых вагонов проводился одним депо Подрядчика.

В случае несоответствия материалов расследования, рекламационно-претензионных документов сведениям в акте-рекламации формы ВУ-41М, в том числе в случае отсутствия в расчетно-дефектной ведомости на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона расходов по устранению неисправности, на которую составлен акт-рекламация формы ВУ-41М, последний не принимается Сторонами в качестве доказательства вины Подрядчика в возникновении неисправности и не может являться основанием для возмещения расходов Подрядчиком.

5.7. Расходы по устранению выявленных при осмотре грузового вагона неисправностей, не связанных с устранением дефекта, послужившего причиной отцепки грузового вагона в текущий ремонт, несет Заказчик и Подрядчиком не возмещаются.

Расходы Заказчика по коду 912 (Претензии к качеству выполнения деповского ремонта) и по коду 913 (Претензии к качеству выполнения капитального ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не являются гарантийным случаем и не возмещаются Подрядчиком.

5.8. При браковке дорогостоящих деталей (надрессорная балка, рама боковая, пара колесная, поглощающий аппарат и пр.), установленных Подрядчиком на грузовой вагон Заказчика либо отремонтированных в объеме среднего/капитального (для колесных пар), Заказчик вправе предъявить требования, установленные ст. 475 ГК РФ. При этом, требования об устранении недостатков, указанные в п. 1 ст. 475 ГК РФ, могут быть предъявлены Заказчиком только при браковке детали на предприятии Подрядчика либо на предприятии привлеченных Подрядчиком третьих лиц.

В случае предъявления Заказчиком требования о возврате уплаченной за деталь денежной суммы, Заказчик обязан обеспечить возврат забракованной детали Подрядчику, в том числе в порядке востребования ее Подрядчиком из владения третьих лиц. Возврат уплаченной за деталь денежной суммы осуществляется Подрядчиком после предоставления Заказчиком комплекта документов (счета, счета-фактуры, акта выбраковки детали, акта приема-передачи на забракованную деталь, ТОРГ-12, доверенности на право получения и вывоз детали с территории третьего лица, документа, подтверждающего получение третьим лицом уведомления о возврате детали (обратной реализации) Подрядчику).

При браковке на предприятиях третьих лиц дорогостоящих деталей (надрессорная балка, рама боковая, пара колесная, поглощающий аппарат и пр.), относящихся к гарантийным обязательствам Подрядчика, Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней с даты предоставления ему информации о браковке обязан уведомить о данном факте Подрядчика, с приложением акта браковки и фотоматериалов, подтверждающих браковку, а также, по запросу Подрядчика, обеспечить организацию осмотра забракованной детали на предмет правильности браковки.

Заказчик обязуется не производить в отношении забракованной детали какие-либо действия, направленные на ее реализацию третьим лицам до даты согласования Сторонами дальнейших действий в отношении забракованной детали.

5.9. Расходы и другие убытки по гарантийным обязательствам возмещаются Подрядчиком в размере, согласованном Сторонами в пп. 5.5.2., 5.5.3, 5.5.4. Договора.

Величина налога на добавленную стоимость (НДС) не включается в расчет расходов и других убытков и не подлежит возмещению Подрядчиком.

Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах ее рассмотрения и, при ее удовлетворении, возмещает Заказчику понесенные им расходы, без учета НДС, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика.

5.10. Гарантийные обязательства на выполненные Подрядчиком работы сохраняются в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, узлов и деталей, которые были выполнены либо установлены иными вагоноремонтными предприятиями в текущем отцепочном ремонте.

**6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также условиями Договора.

6.2. За нарушение Заказчиком согласованного подекадного графика подачи грузовых вагонов в ремонт Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты пени в размере 0,01% от средней стоимости ремонта одного грузового вагона Заказчика за предыдущий месяц за каждый грузовой вагон, не поданный по графику в ремонт.

6.3. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузовых вагонов Заказчик вправе требовать с Подрядчика уплаты пени в размере 0,01% от стоимости ремонта такого вагона Заказчика, не отремонтированного в предусмотренные Договором сроки.

6.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и/или оказанные услуги, Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты пени в размере 0,01 % от суммы, не оплаченной в установленные Договором сроки, за каждый календарный день просрочки до даты фактического исполнения обязательства.

В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и/или оказанные услуги, при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более, чем на 10 (десять) рабочих дней, а также в случае, если в отношении Заказчика введена процедура банкротства, положения п. 6.3. Договора применению не подлежат, и Заказчик не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате неустойки или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе, когда такая приостановка явилась причиной нарушения срока доставки груза.

6.5. В случае нарушения Заказчиком предусмотренных п.п. 2.8.3., 2.9.3. Договора и/или пп. 2.9.4. Договора сроков согласования полного пакета документов и/или подписания (в т.ч. с использованием ЭП) акта о выполненных работах (оказанных услугах), Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты пени в размере 0,07 % от общей стоимости, указанной в не согласованном пакете документов и/или не подписанном своевременно акте о выполненных работах (оказанных услуг) за каждый календарный день просрочки, до даты фактического исполнения обязательств по оплате. Предоставление мотивированного отказа от подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) при использовании документооборота на бумажных носителях, а также письменное мотивированное несогласование пакета документов с использованием ЭП, представленное в предусмотренный пп. 2.9.3. Договора срок, является основанием для не начисления пени, указанных в п.6.5. Договора.

6.6. В случае не предоставления Заказчиком Подрядчику подписанного (в т.ч. с мотивированными разногласиями) акта сверки в предусмотренные п. 2.11. Договора сроки, Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты пени в размере 1000, 00 руб. за каждый календарный день просрочки.

6.7. Уплата пени каждой из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по Договору.

6.8. У Сторон Договора не возникает права на получение процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с п. 1 ст. 317.1 ГК РФ.

6.9. В случае уступки Заказчиком прав и/или обязанностей по Договору в нарушение требований пп. 3.2.21. Договора, Подрядчик вправе требовать с Заказчика уплаты штрафа в размере 10 % от стоимости уступленного требования (обязательства).

6.10. В случае предъявления Заказчиком претензий о возмещении убытков, связанных с недостачей запасных частей, переданных на хранение Подрядчику, возмещение таких убытков не должно превышать стоимости запасных частей, согласованной Сторонами в Протоколе согласования стоимости ремонтопригодных деталей и неремонтопригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком (Приложение № 20 к Договору), а в случае отсутствия согласования стоимости детали (деталей) в указанном Протоколе, не должна превышать стоимости детали, отраженной в акте формы МХ-1 при предоставлении узлов, деталей и колесных пар Заказчиком.

6.11. Убытки по Договору возмещаются виновной Стороной в размере реального ущерба в части непокрытой неустойкой.

**7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

7.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в срок 5 (пять) рабочих дней известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по Договору.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть Договор.

**8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

8.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе путем отправления писем по почте, обмена электронными сообщениями по адресам, указанным в п. 13.5. Договора.

8.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) дней с даты получения претензии.

8.3. Споры, не урегулированные Сторонами в претензионном порядке, разрешаются в Арбитражном суде г. Москвы*.*

Требования, связанные с качеством выполненного ремонта, предъявляются Заказчиком на каждый спорный грузовой вагон в отдельности либо в отношении нескольких грузовых вагонов одновременно, при условии, что ремонт спорных грузовых вагонов проводился одним депо Подрядчика.

Претензионные требования, связанные с качеством выполненного ремонта, предъявленные в порядке, ином, чем предусмотрено настоящим пунктом, не принимаются Подрядчиком к рассмотрению, такое предъявление будет считаться Сторонами, как несоблюдение претензионного порядка рассмотрения споров.

Для отправки претензионных требований, не связанных с качеством ремонта, Стороны применяют адреса электронной почты:

Электронный адрес Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Электронный адрес Подрядчика: info@nvrk.ru, а также с электронных адресов, указанных в Приложении № 4 к Договору,

Стороны признают, что претензии, направленные с указанных адресов электронной почты, являются надлежащей отправкой претензионной корреспонденции от Стороны Договора и свидетельствует о соблюдении досудебного порядка урегулирования спора.

Документы, распечатанные в виде скриншотов с почтового ящика, признаются подтверждающими факт получения стороной претензии. Стороны обязуются незамедлительно сообщать друг другу обо всех случаях несанкционированного доступа к их электронным ящикам. Исполнение, произведенное Стороной Договора в отсутствие у нее такого уведомления, признается надлежащим и лишает другую Сторону права ссылаться на указанные обстоятельства.

8.4. При расчете и предъявлении Сторонами претензионных требований НДС не учитывается, за исключением требований в отношении оплаты работ/услуг, выполненных/ оказанных Подрядчиком по Договору.

**9. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР.**

**РАСТОРЖЕНИЕ И ОДНОСТОРОННИЙ ОТКАЗ ОТ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА**

9.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору. При изменении цен на работы и/или услуги Подрядчика в рамках Договора, изменения вступают в силу с даты, указанной в уведомлении Подрядчика о таком изменении.

9.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом, Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

9.3. Расторжение Договора в одностороннем порядке (односторонний отказ от исполнения Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора (одностороннем отказе от исполнения Договора).

9.4. В случае досрочного расторжения Договора (одностороннего отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на дату получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора (одностороннем отказе от исполнения Договора) или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

9.5. В случае расторжения Договора (одностороннего отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает:

9.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные/оказанные и принятые Заказчиком работы/услуги, понесенные на дату расторжения Договора (на дату одностороннего отказа от исполнения Договора).

9.5.2. Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных/оказанных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ/услуг на дату расторжения (на дату одностороннего отказа) Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

 9.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения уведомления Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

**10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

10.1. Стороны обязаны сохранять конфиденциальность технической, финансовой, коммерческой и другой информации, полученной в ходе исполнения Договора.

10.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия Сторон, независимо от причины прекращения действия Договора.

10.3. Подрядчик и Заказчик не несут ответственности в случае передачи ими информации государственным органам, имеющим право ее затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации, если Стороны предварительно уведомили друг друга об обращении за информацией соответствующих государственных органов.

**11. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

11.1. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

11.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений п. 11.1. Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений п.11.1. Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений п. 11.1. Договора: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушениях каких-либо положений п. 11.1. Договора: +7 (499) 260-50-50, info@nvrk.ru.

 Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений п. 11.1. Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

11.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений п. 11.1. Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

11.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений п. 11.1. Договорараздела и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с п. 11.2. Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора.

**12. НАЛОГОВАЯ ОГОВОРКА**

12.1. Заказчик гарантирует, что:

 - зарегистрирован в ЕГРЮЛ надлежащим образом;

 - его исполнительный орган находится и осуществляет функции управления по месту регистрации юридического лица, и в нем нет дисквалифицированных лиц;

- ведет бухгалтерский учет и составляет бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляет годовую бухгалтерскую отчетность в налоговый орган;

 - ведет налоговый учет и составляет налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, своевременно и в полном объеме представляет налоговую отчетность в налоговые органы;

 - не допускает искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражает в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;

 - своевременно и в полном объеме уплачивает налоги, сборы и страховые взносы, своевременно и в полном объеме составляет налоговую отчетность;

 - лица, подписывающие от его имени первичные документы и иные документы, связанные с исполнением Договора, имеют на это все необходимые полномочия и доверенности.

12.2. Если Заказчик нарушит гарантии (любую одну, несколько или все вместе), указанные в п. 12.1. Договора,  и это повлечет начисление и предъявление налоговыми органами требований к Подрядчику об уплате налогов, сборов, страховых взносов, штрафов, пеней, отказ в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов (в случае применения Заказчиком общей системы налогообложения), то Заказчик обязуется возместить Подрядчику имущественные потери, возникшие вследствие таких нарушений.

12.3. Заказчик в соответствии со ст. 406.1. ГК РФ, возмещает Подрядчику все имущественные потери последнего, возникшие в случаях, указанных в п. 12.2. Договора. При этом, возмещение имущественных потерь, возникших в связи с предъявлением налоговыми органами требований об уплате налогов (пеней, штрафов), осуществляется в размере сумм, уплаченных на основании решений, требований или актов (протоколов) проверок налоговых органов.

Факт оспаривания этих налоговых доначислений (пеней, штрафов) в вышестоящем налоговом органе или в суде, а также факт оспаривания или не оспаривания в суде претензий третьих лиц, не влияет на обязанность возместить все имущественные потери.

**13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

13.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует:

в части исполнения обязательств по проведению ремонта грузовых вагонов -
по 31 декабря 20\_\_\_года включительно;

в части исполнения обязательств подаче/уборке грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика и с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования - до исполнения Сторонами своих обязательств по Договору;

в части исполнения обязательств по хранению узлов, деталей, колесных пар – по 31 декабря 20\_\_\_ года включительно;

в части выполнения иных работ и оказания иных услуг, предусмотренных Договором – по 31 декабря 20\_\_\_ года включительно;

в части расчётов – до полного их завершения;

по гарантии – до истечения сроков гарантии.

Датой подписания Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу над преамбулой Договора.

13.2. Действие Договора автоматически продлевается на каждый следующий календарный год на тех же условиях, если ни одна из Сторон не выразила своего желания (путем письменного уведомления) о прекращении действия Договора не позднее, чем за 1 (один) месяц до окончания срока действия Договора.

13.3. Заказчик не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из Договора, третьим лицам без письменного согласия Подрядчика.

13.4. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 14. Договора, являются адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения и возникшие, в связи с этим, у Сторон последствия в части невозможности исполнении обязательств по Договору и убытки принимает на себя Сторона, предоставившая недостоверные сведения о месте своего местонахождения.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 4 к Договору.

13.5. Стороны договорились для уведомления по электронной связи об исполнении обязательств по Договору применять следующие электронные адреса:

*Электронный адрес Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*

Электронные адреса Подрядчика: info@nvrk.ru, электронные адреса, указанные в Приложении № 4 к Договору.

Стороны договорились, что уведомления, письма, документы, сообщения, связанные с исполнением Сторонами обязательств по Договору, направленные по адресам, указанным в настоящем пункте, являются надлежащим направлением корреспонденции. Сторона, получившая необходимую для исполнения Договора информацию и/или документацию, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации.

13.6. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ ОАО «РЖД» по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

13.7. Во всем, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами МПС России, действующими на железнодорожном транспорте.

Заключением Договора Стороны подтверждают, что в соответствии со
ст. 421 ГК РФ условия Договора Сторонами согласованы, предусмотренные в Договоре обязательства приняты каждой из Сторон добровольно, без принуждения к исполнению другой Стороной.

Нормы, определяющие права и обязанности Сторон по Договору, являются императивными для Сторон и имеют приоритетное значение над содержанием правил законодательных норм, не выражающих явного запрета на установление соглашением Сторон иных, отличных от законодательных норм, условий Договора, а также над содержанием правил иных нормативно-правовых актов.

13.8. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

13.9. Все Приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

13.10. К Договору прилагаются:

13.10.1. Приложение № 1 Подекадный график подачи грузовых вагонов в ремонт (форма)

13.10.2. Приложение № 2 Заявка на выполнение работ (форма);

13.10.3. Приложение № 3 Общий объем ремонта грузовых вагонов (форма);

13.10.4. Приложение № 4 Перечень депо Подрядчика;

13.10.5. Приложение № 5 Прейскурант цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов, текущих ремонтах грузовых вагонов, ремонте запасных частей грузовых вагонов, в соответствии с руководящими документами в вагонных ремонтных депо ООО «НВК»

13.10.5.1. Приложение № 5.1 Прейскурант цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК в ВКМ Подрядчика

13.10.5.2. Приложение № 5.2. Прейскурант цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК в депо Подрядчика

13.10.5.3. Приложение № 5.3. Прейскурант цен на ремонтные работы поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов, текущих ремонтах грузовых вагонов, ремонте запасных частей грузовых вагонов, в соответствии с руководящим и документами в депо Подрядчика

13.10.6. Приложение № 6 Расчетно-дефектная ведомость (форма);

13.10.7. Приложение № 7 Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар;

13.10.8. Приложение № 8 Цена сбора за подачу с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика и уборку с тракционных путей депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (за один вагон);

13.10.9. Приложение№ 9 Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке) (форма);

13.10.10. Приложение № 10 Расчетный вес деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранения;

13.10.11. Приложение № 11 Расчет стоимости услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар (форма);

13.10.12. Приложение № 12 Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (форма);

13.10.13. Приложение № 13 Акт выбраковки узлов и деталей грузового вагона (форма);

13.10.14. Приложение № 14 Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей или отсутствующих на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, при выполнении работ по деповскому, капитальному ремонту, ТР-1, ТР-2 грузового вагона, по ремонту запасных частей ;

13.10.14.1. Приложение № 14.1 Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей или отсутствующих на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, при выполнении работ ТР-1, ТР-2 грузового вагона, по ремонту запасных частей;

13.10.15. Приложение № 15 Протокол согласования договорных цен на работы по определению ремонтопригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов;

13.10.16. Приложение № 16 Протокол согласования стоимости услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования;

13.10.17. Приложение № 17 Расчет сроков и общей стоимости временного размещения грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования (форма);

13.10.18. Приложение № 18 Протокол согласования стоимости услуг по взвешиванию грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения;

13.10.19. Приложение № 19 Протокол согласования договорной цены на плановые виды ремонта грузовых вагонов;

13.10.20. Приложение № 20 Протокол согласования стоимости ремонтопригодных деталей и неремонтопригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком ;

13.10.21. Приложение № 21 Заявка на определение ремонтопригодности и/или ремонт деталей, узлов, колесных пар (форма);

13.10.22. Приложение № 22 Гарантийный срок по Перечню кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)»;

13.10.23. Приложение № 23 Акт осмотра вагона при поступлении в ремонт на вагоноремонтном предприятии (форма);

13.10.24. Приложение № 24 Заявка на выполнение работ по подготовке цистерн в ремонт при плановых видах ремонта (форма);

13.10.25. Приложение № 25 Акт приема-передачи деталей (форма);

13.10.26. Приложение № 26 Спецификация (форма);

13.10.27. Приложение № 27 Заявка на выполнение работ по дегазации и профилактическому ремонту запорно-предохранительной арматуры газовой цистерны (ППР ЗПА) (форма) ;

13.10.27.1. Приложение № 27.1 Акт-Свидетельство (форма).

**14. АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:****Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»****(ООО «НВК»)** Адрес местонахождения и почтовый адрес: 115184 г. Москва, Озерковский переулок, д.12Адрес обособленного подразделения (офис в г. Москве): 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 40/12,корп. 2, этаж 5, комн. 1.ИНН 7705845722, КПП 770501001ОГРН 1087746722293ОКПО 86491409ОКВЭД 52.21.1Расчетный счет 40702810840000118816в ПАО СБЕРБАНККорреспондентский счет30101810400000000225 БИК 044525225Тел.: + 7 (499) 260-50-50E-mail: info@nvrk.ruОт Подрядчика:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. | **Заказчик:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»****(\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_»)**Адрес местонахождения:Почтовый адрес:ИННКППОГРНОКПООКВЭДРасчетный счетКорреспондентский счетБИКТел.:Факс:E-mail:От Заказчика:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. |