ДОГОВОР № \_\_\_\_

на оказания услуг по временному размещению (отстою) порожних вагонов

г. Москва «» \_\_\_\_\_\_\_202\_г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»)**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, связанные с оказанием услуг по временному размещению (далее - отстою) на железнодорожных путях необщего пользования Исполнителя, примыкающих к станции \_\_\_\_\_\_\_ (далее - пути отстоя), порожних вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды, и/или ином праве (далее - вагоны Заказчика), временно не задействованных в перевозочном процессе.
2. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Исполнитель принимает на себя обязательства оказать следующие услуги по Договору:
* по предоставлению путей отстоя для временного размещения вагонов Заказчика с учетом технологических возможностей (вместимости путей для отстоя);
* по организации подачи грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на пути отстоя Депо Исполнителя при направлении вагонов Заказчика в отстой, а также уборки грузовых вагонов Заказчика с путей отстоя Депо Исполнителя после отстоя на железнодорожные пути общего пользования.
1. Услуги по предоставлению Исполнителем путей отстоя для временного размещения вагонов Заказчика оказываются на основании запроса Заказчика на отстой вагонов (далее - запрос), оформленного по форме, согласованной в Приложении № 2 к настоящему Договору, и согласованной Депо Исполнителя.
2. Изъятие вагонов Заказчика из отстоя осуществляется на основании запроса Заказчика на изъятие вагонов (далее - запрос), оформленного по форме, согласованной Приложением № 5 к настоящему Договору и согласованной Депо Исполнителя.
3. Стороны принимают к исполнению запросы, письма и уведомления, касающиеся исполнения данного Договора, переданные и согласованные посредством факсимильной связи, либо электронной почтой в отсканированном виде, с последующим предоставлением подлинных документов во время передачи актов выполненных работ, счетов и счетов-фактур в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.
4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
	1. Обязанности Исполнителя:
		1. Рассматривать запросы Заказчика на отстой вагонов и в срок не более 2 (двух) суток с момента их получения, осуществлять согласование/несогласование с направлением Заказчику согласованных/несогласованных запросов по факсу и/или электронную почту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
		2. Обеспечивать раскредитование перевозочных документов на станции примыкания путей отстоя Депо Исполнителя и прием вагонов Заказчика на пути отстоя Депо Исполнителя при перевозке вагонов от станции выгрузки до станции примыкания путей отстоя Депо

Исполнителя.

* + 1. Составлять для учета времени отстоя и взыскания платежей за оказанные услуги акты постановки вагонов Заказчика в отстой (по форме, согласованной в Приложении № 3 к настоящему Договору) и акты изъятия вагонов Заказчика из отстоя (по форме, согласованной в Приложении № 4 к настоящему Договору) с указанием номеров вагонов, времени их отстоя на основании данных ведомостей подачи и уборки формы ГУ-46, за исключением случая, указанного в п. 2.1.4. Договора. Акты постановки вагонов составляются не позднее 1 (одних) суток с даты подачи вагонов на пути отстоя, Акты на вывод вагонов Заказчика из отстоя составляются не позднее одних суток с даты вывода вагонов с путей отстоя
		2. Подготовить к отправлению вагоны Заказчика и произвести отправление с путей отстоя Депо Исполнителя в срок не позднее 3 (трех) суток с даты предоставления Заказчиком запроса на изъятие вагонов из отстоя в соответствии с оформленными Заказчиком перевозочными документами. В случае неисполнения Исполнителем заявки Заказчика на изъятие вагонов из отстоя в срок, установленный настоящим пунктом, датой вывода вагонов Заказчика из отстоя считаются 3-и (третьи) сутки, следующие за датой получения Исполнителем от Заказчика заявки на вывод вагонов из отстоя.
		3. Организовать подачу грузовых вагонов Заказчика с железнодорожных путей общего пользования на пути отстоя Депо Исполнителя при направлении вагонов Заказчика в отстой, а также уборку грузовых вагонов Заказчика с путей отстоя Депо Исполнителя после отстоя на железнодорожные пути общего пользования.
		4. По окончании оказания услуг по отстою вагонов и подаче/уборке вагонов оформить пакет документов, подтверждающих оказанные услуги согласно п. 3.5, настоящего Договора, и представить его Заказчику в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты окончания месяца оказания услуг.
		5. Обеспечивать сохранность вагонов Заказчика, находящихся на путях отстоя Исполнителя.

В случае гибели, утраты или повреждения вагонов до степени исключения из инвентарного парка, независимо от того, произошло это по вине Исполнителя или любых третьих лиц, Исполнитель обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее чем в течение 1 (одного) рабочего дня с момента, как Исполнителю стало известно о наступлении гибели, утраты или повреждении вагонов, письменно (по электронной почте, указанной в реквизитах Договора с дальнейшим подтверждением по почте России или экспресс-почте, либо с передачей курьером) информировать об этом Заказчика, предпринять все возможные меры для уменьшения убытков Заказчика, связанных с гибелью, утратой или повреждением вагонов, а также содействовать Заказчику в сборе документов об обстоятельствах, подтверждающих гибель, утрату, повреждение вагонов Заказчика и/или лиц, в результате действий (бездействия) которых произошли гибель, утрата, повреждение вагонов Заказчика, в том числе осуществить фотосъёмку, и предоставить такие документы Заказчику в течение 1 (один) суток с даты получения запроса Заказчика.

* + 1. Не использовать находящиеся в отстое вагоны Заказчика, а также не предоставлять возможность пользования ими третьим лицам.
		2. Вагоны Заказчика выводятся с путей отстоя в комплектации и состоянии, в которых они были приняты в отстой, в случае ремонта вагонов в период отстоя, вагоны выводятся в соответствии с требованиями выпуска вагонов из ремонта.
		3. Для возможности отправки вагонов в отстой Исполнитель предоставляет согласие на прием вагонов Заказчика в отстой в адрес Депо Исполнителя в АС ЭТРАН о готовности принятия Исполнителем в согласованный период и в согласованном количестве вагонов Заказчика.

2.1.11.О ненадлежащем техническом состоянии вагонов, об отсутствии или повреждении деталей вагонов, наличии иных неисправностей вагонов (отсутствие ЗПУ, несоответствия ЗПУ данным, указанным в ж.д. накладной, неисправность или замена ЗПУ, повреждение боковых стенок вагонов, запорных устройств вагона или мест для установки запорных устройств и т.п.), которое должно быть выявлено Исполнителем на станции примыкания путей отстоя Депо Исполнителя при приёме вагонов в отстой, уведомлять Заказчика в течение 1 (одних) суток с момента выявления с обязательным составлением и предоставлением Акта общей формы по форме ГУ-23 и иных предусмотренных законодательством и нормативными актами, действующими на железнодорожном транспорте, актов и документов, а также фотографий неисправностей вагонов. Указанные документы являются бесспорным и достаточным подтверждением наличия недостатков, нарушения комплектации вагонов Заказчика, принятых в отстой, возникших не по вине Исполнителя, и направляются Исполнителем Заказчику посредством электронной почты с последующим направлением документов почтовой связью.

При не составлении указанных документов и/или их не предоставлении Заказчику в указанные сроки вагоны считаются принятыми Исполнителем в отстой в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии, в полной комплектации согласно условиям Договора и данным завода-изготовителя (предприятия, осуществлявшего модернизацию Вагонов).

1. Обеспечивать прием вагонов в отстой без ЗПУ только при наличии акта общей формы ГУ-23 об их отсутствии, подписанного представителем станции примыкания Путей отстоя. Направлять копии указанных актов Заказчику в течение 1 (одних) суток с даты их подачи на Путь отстоя.
2. При оформлении Заказчиком отправки вагонов с использованием электронной цифровой подписи Заказчика (далее ЭЦП Заказчика) для сокращения маневровых работ предоставлять по запросу Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня по номерной перечень вагонов с указанием их расстановки по Путям отстоя или очередности вывода.
3. Предоставить Заказчику копии документов, подтверждающих право должностных лиц на подписание актов оказанных услуг (доверенность).
4. По письменному запросу Заказчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Исполнителя с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Исполнителя, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты внесения изменений письменно предоставляет Заказчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

В случае непредставления Исполнителем указанной информации Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в соответствии с п. 6.2, настоящего Договора.

* 1. Обязанности Заказчика:
		1. Направлять в Депо Исполнителя запрос на отстой вагонов на путях Исполнителя по форме, согласованной в Приложении № 2 к настоящему Договору в срок не менее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты начала отстоя вагонов.
		2. Подписывать акты о постановке/изъятии вагонов, составленные Депо Исполнителя для учета времени отстоя и формирования платежей за оказываемые услуги, в срок не позднее 1 (одного) рабочего дня с даты подачи вагонов на Путь отстоя.
		3. Обеспечивать своевременную оплату за отстой и подачу/уборку вагонов Заказчика в рамках настоящего Договора по ставкам, согласованным Сторонами и приведённых в Приложениях № 1 и 6 к настоящему Договору.
		4. Представлять в Депо Исполнителя в срок не менее чем за 3 (трое) суток до планируемой даты отправления вагонов, запрос на изъятие вагонов из отстоя по форме, согласованной в Приложении № 5 к настоящему Договору.
		5. Предоставить в Депо Исполнителя копии документов, подтверждающих право должностных лиц на подписание актов оказанных услуг (доверенность).
		6. Заблаговременно уведомлять Исполнителя о подходе вагонов в отстой с указанием номеров вагонов.
		7. По письменному запросу Исполнителя, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты внесения изменений письменно предоставляет Исполнителю соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации Исполнитель вправе расторгнуть настоящий Договор в соответствии с п. 6.2. настоящего Договора.

* + 1. Формировать запрос на изъятие вагонов из отстоя по номерам и по количеству вагонов.
		2. По истечении сроков отстоя вагонов, вместе с запросом на изъятие вагонов из отстоя с путей Депо Исполнителя, обеспечить наличие перевозочных документов для отправки вагонов из отстоя.

В случае ремонта вагонов после окончания отстоя, обеспечить наличие перевозочных документов со станции примыкания путей отстоя Депо Исполнителя в сутки уведомления Заказчика Исполнителем об окончании ремонта по форме ВУ-36М с передачей сообщения 1354 «О выходе вагона из ремонта» в ИВЦ ЖА и приложением Акта-допуска вагона к эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта в соответствии с Положением о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта № 787-2015 ПКБ ЦВ, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 08 июня 2016 года № 1097р.

* + 1. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в отстой до станции нахождения Депо Исполнителя и после отстоя до станции назначения, а также оформление перевозочных документов на отправку грузовых вагонов из ремонта до станции назначения производится Заказчиком.
		2. Организовать отправку грузовых вагонов в отстой с указанием в железнодорожной накладной графе «Грузополучатель» АО «НВК-2» (без указания Депо Исполнителя) ОКПО 86491409, в графе «Почтовый адрес грузополучателя» фактический почтовый адрес Депо Исполнителя, указанный в Приложении № 8 к Договору.
		3. При отсутствии оформленной заготовки с согласованным уведомлением электронной железнодорожной накладной, инструкции или заявки на оформление перевозочных документов, Заказчик за нахождение вагонов на путях отстоя сверх срока, согласованного в запросе, Заказчик дополнительно уплачивает Исполнителю штраф в размере удвоенной ставки договорного сбора за каждые сутки отстоя каждого вагона при условии отсутствия согласованного Исполнителем запроса на продление срока отстоя.
		4. При необходимости продолжения оказания услуги на путях отстоя Исполнителя, Заказчик в срок не менее 5 (пяти) рабочих дней до даты окончания отстоя, указанного в согласованном запросе на постановку в отстой, предоставляет Исполнителю запрос на продление срока отстоя.

Направление запросов на продление срока отстоя и их рассмотрение Исполнителем осуществляется в порядке, аналогично указанном в п. 2.1.1. Договора.

1. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ
	1. За нахождение вагонов Заказчика на путях отстоя Исполнителя взимается договорной сбор в размере, установленном Протоколом согласования договорного сбора (Приложение № 6 к настоящему Договору).

Стоимость подачи/уборки вагонов Заказчика указана в Приложении № 1 к настоящему Договору.

* 1. Изменение договорного сбора, указанного в Протоколе согласования договорного сбора к настоящему Договору и стоимости подачи/уборки, производится по согласованию Сторон путем подписания Дополнительного соглашения.
	2. Исчисление договорного сбора за отстой вагонов Заказчика производится с даты подачи вагона на пути отстоя Депо Исполнителя с составлением акта о постановке вагонов Заказчика в отстой, до даты уборки вагона с путей отстоя Депо Исполнителя, с составлением акта об изъятии вагонов Заказчика из отстоя, с расчетом на основе договорного сбора, согласованного Сторонами и приведённого в Приложении № 6 к настоящему Договору, при этом неполные сутки считаются за полные сутки. В случае несогласия одной из Сторон с данными, указанными в актах постановки вагонов Заказчика в отстой и/или актах на вывод вагонов Заказчика из отстоя, документами, подтверждающими время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования, являются памятки приемосдатчика/ведомости.

В случае уборки вагона с путей отстоя Депо Исполнителя позже 3 (трех) суток с даты предоставления Заказчиком запроса на изъятие вагонов из отстоя, в соответствии с п. 2.1.4.

Договора, исчисление договорного сбора производится с даты подачи вагона на пути отстоя Депо Исполнителя по третьи сутки с даты предоставления Заказчиком запроса на изъятие вагонов из отстоя по форме Приложения № 5 к Договору. Нахождение вагона Заказчика на путях Исполнителя сверх сроков, указанных в данном пункте, оплате не подлежит, за исключением случаев отсутствия в АС ЭТРАН оформленной заготовки с согласованным уведомлением электронной железнодорожной накладной или оформленной СМГС-накладной.

* 1. Размер стоимости фактически оказанных услуг Депо Исполнителя за отстой определяется путем умножения договорного сбора, приведенного в Приложении № 6 к настоящему Договору) на количество вагонов и количество суток отстоя, по которым услуги оказывались в отчетном месяце.
	2. Не позднее 3 (трех) рабочих дней месяца, следующего за отчетным, Депо Исполнителя предоставляет Заказчику Акты постановки вагонов в отстой (по форме Приложения № 3 к Договору), Акты об изъятии вагонов из отстоя (по форме Приложения № 4 к Договору), подписанные Акты о выполненных работах (оказанных услугах), в т.ч. по подаче/уборке вагонов (по форме согласованной в Приложении № 7 к настоящему Договору), за оказанные услуги по отстою вагонов, расчетную ведомость отстоя вагонов (по форме, согласованной в Приложении№9) и счета-фактуры.
	3. Заказчик возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах) либо направляет электронной (факсимильной) связью мотивированный отказ от их подписания в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их получения от Депо Исполнителя.
	4. На основании подписанных Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) Депо Исполнителя представляет Заказчику Счет в течение 5 (пяти) календарных дней со дня подписания актов Заказчиком и их представления в Депо Исполнителя.
	5. Оплата за отстой и подачу/уборку вагонов производится Заказчиком после подписания Сторонами Актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику Счета, Счета-фактуры, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их получения.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной (электронной) связи с последующим направлением оригиналов в течение 10 (десяти) календарных дней по почте.

* 1. Расчеты за выполненные работы (оказанные услуги) осуществляются в рублях Российской Федерации по реквизитам, указанным в Приложении № 8 к настоящему Договору (в зависимости от Депо Исполнителя, оказывающего услуги по отстою вагонов).
	2. Обязательства Заказчика по оплате считаются надлежащим образом исполненными с момента зачисления денежных средств на корреспондентский счет Банка Депо Исполнителя.
	3. Не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Исполнитель направляет Заказчику два экземпляра Акта сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней подписывает и возвращает Исполнителю 1 экземпляр Акта сверки расчетов. Также сверка расчетов проводится в случае расторжения Договора. В случае не поступления от Заказчика подписанного экземпляра Акта сверки расчетов в течение 5 (пяти) рабочих дней, Акт сверки считается принятым в редакции Исполнителя
1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН
	1. За неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором, включая все согласованные дополнительные соглашения и приложения к настоящему Договору.
	2. Заказчик несет ответственность за выполнение требований законодательства Российской Федерации, в том числе отраслевых правил, регламентирующих документов, инструкций в области охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности, предупреждение чрезвычайных ситуаций, которые могут возникнуть из-за некачественной очистки и промывки вагонов.
	3. Заказчик обязан в течение 10 (десяти) календарных дней с даты предъявления письменного требования возместить Исполнителю документально подтвержденные расходы, связанные с исполнением настоящего Договора, возникшие у Исполнителя по вине Заказчика.
	4. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров. В случае если путем переговоров Стороны не смогли достичь согласия, все споры и разногласия подлежат рассмотрению в арбитражном суде по месту оказания услуг.
	5. Направлению иска в суд предшествует процедура претензионного порядка рассмотрения спора. Сторона, получившая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 30 (тридцати) дней от даты получения.
	6. При предъявлении и расчете Сторонами претензионных требований НДС не учитывается, за исключением требований в отношении оплаты работ (услуг), выполненных (оказанных) Исполнителем по настоящему Договору.
	7. Исполнитель несет ответственность за сохранность вагонов, находящихся в отстое на путях отстоя, в течение всего периода оказания услуг по отстою. В случае повреждения или разукомплектования вагонов Заказчика на путях отстоя Исполнитель производит необходимый ремонт поврежденных вагонов своими силами и за свой счет, включая платежи за перевозку вагонов на промывочно-пропарочные станции (далее - ППС), на расстояние не более 500 (пятьсот) км, если потребуется, и обратно на станцию ремонта, а также платежи, связанные с подготовкой вагонов в ремонт на ППС, или возмещает указанные расходы Заказчику. Исполнитель возмещает Заказчику, в том числе убытки, хотя фактически и не понесённые Заказчиком, но подлежащие несению последним при ремонте вагонов.

Заказчик представляет Исполнителю все необходимые документы, подтверждающие сумму фактически понесенных расходов. Определение ремонтопригодности и объема восстановления вагонов производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующие разрешения на данный вид работ, предусмотренные законодательством Российской Федерации. Возмещение данных расходов Исполнитель осуществляет в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения требования Заказчика и документов, подтверждающих сумму фактически понесенных расходов или предстоящих расходов на восстановление Вагонов.

В случае обнаружения несогласованной замены ходовых частей вагона (колесные пары, боковые рамы, надрессорные балки) за время нахождения вагонов на путях отстоя, Исполнитель выплачивает по требованию Заказчика компенсацию в размере стоимости замененной детали по ценам завода-изготовителя, действующим на момент обнаружения такой замены. Оплату компенсации Исполнитель осуществляет в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Заказчика соответствующего требования.

* 1. При невозможности восстановления вагонов Исполнитель в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения соответствующего требования Заказчика возмещает Заказчику ущерб в размере полной рыночной стоимости вагонов, определяемый на дату оформления ВУ-25, но не ниже балансовой стоимости вагонов на дату гибели, утраты или повреждения вагона до степени исключения из инвентарного парка. Также в указанный срок по требованию Заказчика Исполнитель возмещает затраты на привлечение независимого оценщика, а также иные расходы, понесенные Заказчиком в связи с гибелью, утратой или повреждением вагонов до степени исключения из инвентарного парка.
	2. В случае нарушения Исполнителем п. 2.1.8 Договора Заказчик вправе требовать, а

Исполнитель обязан оплатить штраф в размере, установленном ст. 99 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить.
2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 5.1 Договора, каждая Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону.
3. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения Стороной своих обязательств по данному Договору.
4. В случаях наступления обстоятельств, предусмотренных в пункте 5.1 Договора, срок выполнения Стороной обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.
5. Если наступившие обстоятельства и их последствия продолжают действовать более 2 (двух) месяцев подряд, Стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего Договора.

6. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору. При изменении цен на услуги Исполнителя в рамках настоящего Договора, изменения вступают в силу с даты, указанной в подписанном Сторонами Протоколе согласования договорного сбора или дополнительном соглашении к Договору.
2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по инициативе любой Стороны в одностороннем внесудебном порядке. В этом случае заинтересованная Сторона обязана направить другой Стороне письменное уведомление о расторжении настоящего Договора в срок не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дня до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора. В этом случае Стороны подписывают акт сверки расчетов.
3. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ
	1. Стороны обязаны сохранять конфиденциальность технической, финансовой, коммерческой и другой информации, полученной в ходе исполнения настоящего Договора.
	2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия Сторон, независимо от причины прекращения действия настоящего Договора за исключением случаев, указанных в п. 7.3. Договора.
	3. Исполнитель и Заказчик не несут ответственности в случае передачи ими информации государственным органам, имеющим право её затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации, ОАО «РЖД», обслуживающим Стороны финансовым организациям (банки и лизинговые компании), участникам, акционерам, финансовым и иным консультантам, аудиторам, страховым компаниям, в случае рассмотрения споров, вытекающих из Договора, в суд, в том числе в случае претензионного или иного досудебного порядка урегулирования спора, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством.
4. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА
	1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

* 1. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 8.1. настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 8.1. настоящего раздела другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 8.1. настоящего раздела: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Каналы уведомления Исполнителя нарушениях каких- либо положений пункта 8.1. настоящего раздела: (495) 988-37-31, info@nvrk.ru. Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 8.1. настоящего раздела, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

* 1. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 8.1. настоящего раздела с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.
	2. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 8.1. настоящего раздела и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 8.2. настоящего раздела, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.
1. НАЛОГОВАЯ ОГОВОРКА
	1. Заказчик и Исполнитель гарантируют, что:
* зарегистрированы в ЕГРЮЛ/ЕГРИП надлежащим образом;
* их исполнительные органы находятся и осуществляют функции управления по месту регистрации юридического лица/индивидуального предпринимателя, и в нем нет дисквалифицированных лиц;
* располагают персоналом, имуществом и материальными ресурсами, необходимыми для выполнения своих обязательств по Договору, а в случае привлечения подрядных организаций (соисполнителей) принимают все меры должной осмотрительности, чтобы подрядные организации (соисполнители) соответствовали данному требованию;
* располагают лицензиями, необходимыми для осуществления деятельности и исполнения обязательств по Договору, если осуществляемая по Договору деятельность является лицензируемой;
* являются членом саморегулируемой организации, если осуществляемая по Договору деятельность требует членства в саморегулируемой организации;
* ведут бухгалтерский учет и составляют бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляют годовую бухгалтерскую отчетность в налоговый орган;
* ведут налоговый учет и составляют налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, своевременно и в полном объеме представляют налоговую отчетность в налоговые органы;
* не допускают искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражают в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;
* своевременно и в полном объеме уплачивают налоги, сборы и страховые взносы;
* отражают в налоговой отчетности по НДС все суммы НДС, предъявленные подрядной организацией (соисполнителем);
* лица, подписывающие от его имени первичные документы и счета-фактуры, имеют на это все необходимые полномочия и доверенности.
	1. Если Заказчик или Исполнитель нарушит гарантии (любую одну, несколько или все вместе), указанные в пункте 9.1 Договора, и это повлечет предъявление налоговыми органами требований к Исполнителю или Заказчику об уплате налогов, сборов, страховых взносов, штрафов, пеней, отказ в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов, начисленных из-за отказа в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов, то Заказчик обязуется возместить Исполнителю, а Исполнитель Заказчику убытки, который последний понес вследствие таких нарушений.

**10.ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Настоящий Договор составлен, подписан и скреплен печатями в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

10.2 Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31 декабря \_\_\_\_\_ г. включительно, а в части финансовых расчетов - до их полного завершения между сторонами.

10.3. Если ни одна из Сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменном виде о его расторжении, срок действия Договора продлевается на каждый последующий календарный год без оформления дополнительных письменных соглашений.

10.4. Настоящий Договор, все изменения и дополнения, официальные извещения, уведомления и информация, связанные с выполнением Сторонами своих договорных обязательств, считаются действительными, если они совершены в письменной форме, скреплены печатями и подписаны уполномоченными на это представителями Сторон, вручены уполномоченными лицами Сторон под роспись или направлены заказным письмом по реквизитам Сторон.

Документы, переданные по факсимильной связи или электронной почте, имеют юридическую силу при наличии отметки средств связи отправителя до момента предоставления подлинных документов, порядком, предусмотренным первым абзацем данного пункта.

10.5. Все предварительные переговоры и переписка между Сторонами, если таковые имели место, теряют свою силу с даты подписания настоящего Договора.

10.6. В случае изменения наименования, организационно-правовой формы, местонахождения и почтовых/электронных адресов, номеров, телефонов, факсов и банковских реквизитов, стороны обязаны информировать об этом друг друга в течение 3 (трех) рабочих дней.

10.7. Настоящий Договор является конфиденциальным и никакие сведения не подлежат разглашению или передаче третьим лицам без предварительного письменного согласования между Сторонами за исключением случаев, указанных в разделе 7 Договора.

V г

10.8. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

10.9. К настоящему Договору прилагаются:

10.9.1. Стоимость сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути отстоя Депо Исполнителя и уборку 1 вагона с путей отстоя Депо Исполнителя на железнодорожные пути общего пользования, указанная сумма взымается один раз при подаче (Приложение № 1)

10.9.2. Форма запроса Заказчика на отстой вагонов (Приложение № 2).

10.9.3. Форма запроса на изъятие вагонов из отстоя (Приложение № 3).

10.9.4. Форма акта постановки вагонов Заказчика в отстой (Приложение № 4).

10.9.5. Форма акта изъятия вагонов Заказчика из отстоя (Приложение № 5).

10.9.6. Протокол согласования договорного сбора (Приложение № 6).

10.9.7. Форма акта выполненных работ (Приложение №7).

10.9.8. Форма корректировочного акта выполненных работ (Приложение № 7.1).

10.9.9. Перечень Депо Исполнителя и платежные реквизиты (Приложение № 8).

10.9.10 Расчетная ведомость отстоя вагонов (Приложение №9).

1. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И БАНКОВСКИЕРЕКВИЗТЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:****Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»****(ООО «НВК»)** **От Исполнителя:** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. | **Заказчик:** От Заказчика**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. |
|  |  |