**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**на выполнение работ по модернизации изотермических вагонов-термосов**

г. Москва «31» января 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Михальчука Вадима Сергеевича, действующего на основании устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании устава, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», а в отдельности «Сторона», принимая во внимание, что:

Заказчик заинтересован в модернизации с продлением срока службы
вагонов-термосов модели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Технические условия «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»), далее именуемые «вагон/вагоны».

Подрядчик готов на условиях настоящего Договора выполнить работы по модернизации вагонов с продлением срока службы, включающих работы по модернизации вагонов, требующих сертификации и проверки состояния производства Подрядчика, включая сертификационные испытания, предварительные испытания, приемочные испытания, проведение приемочной комиссии и оценку соответствия по модернизации вагонов, расширение условного номера клеймения на работы по модернизации вагонов.

Подрядчик не проходил соответствующих испытаний и на дату заключения Договора не имеет требуемого сертификата, а также не имеет договоров и не ведет переговоров по оказанию аналогичных услуг третьим лицам.

Заказчик принимает необходимость совершения действий, направленных на сертификацию и проверку состояния производства Подрядчика, включая сертификационные испытания, предварительные испытания, приемочные испытания, проведение приемочной комиссии и оценку соответствия по модернизации вагонов, расширение условного номера клеймения на работы по модернизации вагонов.

Стороны, исходя из вышеперечисленных обстоятельств, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

 **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Согласно условиям настоящего Договора, Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик обязуется своевременно провести комплекс услуг и работ силами Вагонное ремонтное депо \_\_\_\_\_\_ – филиала Заказчика (далее – Депо Подрядчика).

1.2. Комплекс услуг и работ включает:

1.2.1. услуги: сертификационные испытания, предварительные испытания, приемочные испытания, проведение приемочной комиссии и оценку соответствия по модернизации вагонов, расширение условного номера клеймения на работы по модернизации вагонов;

1.2.2. работы по модернизации с продлением срока службы (далее – модернизация) вагонов в соответствии с техническими условиями Заказчика (далее – Технические условия) в том числе:

Изготовление 2 (двух) опытных образцов вагонов, модернизированных с продлением срока службы;

Проведение модернизации вагонов в количестве не менее 600 единиц, (в т.ч. \_ ) вагона, являющихся опытными образцами) в период с 01.01.2024 г. по 31.12.2024 г. Периоды проведения модернизации в отношении каждого отдельного вагона осуществляется на основании заявок Заказчика.

При выполнении работ по модернизации с продлением срока службы вагона Подрядчик также:

* выполняет работы по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Заказчика, при поставке их для ремонта, а также металлолома при вывозе с территории Депо Подрядчика;
* осуществляет хранение на территории Депо Подрядчика узлов, деталей, колесных пар, предоставляемых Заказчиком, а также узлов, деталей, колесных пар, металлолома образовавшиеся в процессе модернизации вагонов;
* организует подачу/уборку вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и обратно для проведения модернизации с продлением срока службы, а также грузовых вагонов в случае предоставления для выполнения работ или вывоза после проведения работ узлов и деталей, колесных пар, металлолома;
* определение ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов при их ввозе Заказчиком для модернизации вагонов;
* взвешивание вагонов после работ по модернизации;
* временное размещение (отстой) вагонов Заказчика на железнодорожных путях с оплатой со стороны Заказчика при невозможности проведения модернизации с продлением срока службы вагонов или не отправки вагонов после проведения модернизации по причинам, зависящим от Заказчика.

1.3. Работам, указанным в п.п. 1.2.2. Договора предшествует сертификация модернизированных вагонов, проверка состояния производства органом по сертификации на железнодорожном транспорте.

Стороны договорились, что стоимость услуг, указанных в п. 1.2.1., в том числе по сертификации модернизированных вагонов, проверка состояния производства органом по сертификации на железнодорожном транспорте, а также стоимость сертификационных испытаний, предварительных испытаний и оценки соответствия вагонов, обеспечение расширения условного номера клеймения для выполнения работ по модернизации вагонов с продлением срока службы не включена в стоимость модернизации и оплачивается Заказчиком в порядке, установленном п. 4.5.2 Договора.

Этапы услуг, указанных в п. 1.2.1, определены в Календарном плане (Приложение № 1 к настоящему Договору).

**2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Подрядчик обязан:**

2.1.1. Перед выполнением работ по модернизации организовать сертификационные испытания, предварительные испытания, приемочные испытания, проведение приемочной комиссии и оценку соответствия по модернизации вагонов, расширение условного номера клеймения на работы по модернизации вагонов. Под производством при этом понимается совокупность технологических систем и систем обеспечения их функционирования (технического обслуживания и ремонта, метрологического обеспечения и т.д.), вагоноремонтного предприятия, на котором будет осуществляться модернизация с продлением срока службы при выполнении модернизации вагонов.

Сертификационные испытания, предварительные испытания, приемочные испытания, проведение приемочной комиссии и оценку соответствия по модернизации вагонов, расширение условного номера клеймения на работы по модернизации вагонов осуществляется в отношении 2 (двух) опытных образцов вагонов, изготовленных Подрядчиком в порядке модернизации вагонов Заказчика.

2.1.2. Обеспечить сертификационные испытания, предварительные испытания, приемочные испытания, проведение приемочной комиссии и оценку соответствия по модернизации вагонов, расширение условного номера клеймения на работы по модернизации вагонов.

2.1.3. Осуществить техническое обеспечение испытаний проводимых на территории Депо Подрядчика.

Техническое обеспечение испытаний осуществляется Депо Подрядчика в части подъемки вагона с выкаткой тележек с использованием стационарных подъемных устройств, выделения специального помещения для монтажа на вагонах измерительных схем, маневровой работы с испытуемыми вагонами для подачи на места погрузки-выгрузки, маневровой работы для обеспечения скоростных режимов соударения в ходе испытаний, выделение груза для загрузки испытуемого вагона, выполнение операций погрузки-выгрузки испытуемого вагона.

2.1.4. После подготовительного этапа, указанного в п.п. 2.1.1. – 2.1.3. Договора выполнить работы по модернизации вагонов Заказчика в соответствии с Техническими условиями. При необходимости замены узлов и деталей в процессе модернизации вагонов, Депо Подрядчика заменяет их на собственные узлы и детали или узлы и детали, предоставленные Заказчиком. При отсутствии у Подрядчика собственных узлов и деталей, необходимых для производства модернизации, из числа перечисленных в Приложении № 2, указанные узлы и детали предоставляются в Депо Подрядчика Заказчиком в сроки, установленные настоящим Договором. При этом стоимость узлов и деталей Подрядчика, указанных в Приложении № 3 в стоимости работ по модернизации не учтена и подлежит оплате по ценам, указанным в Приложении № 3.

Депо Подрядчика в течение суток обязано письменно проинформировать Заказчика о необходимости предоставления исправных узлов и деталей с направлением Заказчику акта выбраковки узлов, деталей, колесных пар по электронной (факсимильной) связи, с одновременным направлением уведомления.

2.1.5. Принять на ответственное хранение узлы, детали, колесные пары, предоставляемые Заказчиком по Приложению № 6, а также образовавшиеся в процессе модернизации грузовых вагонов узлы, детали, колесные пары и металлолом с оформлением Акта приемки-передачи товарно-материальных ценностей по форме МХ-1.

Срок хранения переданных узлов, деталей и колесных пар определяется с даты поступления в Депо Подрядчика, узлов, деталей и колесных пар, образованных в процессе модернизации с даты подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) по модернизации с продлением срока службы вагонов.

Срок хранения металлолома определяется с даты оформления акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона.

Осуществлять замену и переустановку с вагона на вагон Заказчика съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, поглощающие аппараты) с оформлением Акта замены – установки деталей грузового вагона (Приложение № 15).

При обнаружении в вагонах узлов, деталей, колесных пар, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей (Приложение № 4) и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с п. 2.1.4. настоящего Договора.

После установки предоставленных узлов и деталей, колесных пар на грузовой вагон, Подрядчик отражает факт установки деталей на грузовой вагон в расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 7).

При вывозе из Депо Подрядчика узлов, деталей, колесных пар и металлолома образовавшихся в процессе модернизации вагонов и в случае их использования при модернизации вагонов Заказчика, Подрядчик совместно с Заказчиком подписывают Акт о возврате товарно-материальных ценностей, по форме МХ-3.

2.1.6. Депо Подрядчика ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным, направляет Заказчику отчет об использованных запасных частях, предоставленных Заказчиком для проведения модернизации, а также акт сверки по оборотному фонду запасных частей и колесных пар, находящихся на ответственном хранении в Депо Подрядчика.

2.1.7. Согласовывать с Заказчиком нанесение неустранимого дефекта на забракованные детали, в том числе, находящиеся на гарантии заводов-изготовителей.

2.1.8. Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком за риск случайной гибели или повреждения вагонов во время нахождения на подъездных путях Подрядчика (с момента их подачи на пути Депо Подрядчика и до передачи их на выставочные пути станции примыкания).

2.1.9. Своевременно передавать по каждому переоборудованному вагону сообщение 1354, код модернизации о переоборудовании и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ ОАО «РЖД» в соответствии с действующими нормативными актами РФ, инструкциями и положениями МПС и ОАО «РЖД» и другими действующими нормативами.

2.1.10. Обеспечить предъявление Заказчику отдельного Акта о выполненных работах (оказанных услугах) на определение ремонтопригодности (Приложение № 16), оформленного только на забракованные узлы и детали, колесные пары грузовых вагонов, предоставляемые в соответствии с п. 2.1.4.

2.1.11. Передать вагон после проведения модернизации Заказчику по Акту приема-передачи, оформленному по форме Приложения № 9.

2.1.12.При организации сертификации производства направить Заказчику уведомление о необходимости предоставления вагонов-термосов модели 16-6998в качестве опытных образцов для модернизации и проведения испытаний.

**2.2. Заказчик обязан:**

2.2.1. Передать Подрядчику по Соглашению конструкторскую документацию включая Технические условия и комплект чертежей по модернизации вагонов, инструкции по эксплуатации, программы и методики предварительных и приемочных испытаний, необходимые конструкторские документы, предусмотренные ведомостью ремонтных документов.

2.2.2. За свой счет организовать доставку вагонов для выполнения модернизации опытных образцов вагонов и остальной партии вагонов по договору с указанием в железнодорожной накладной в графе «Грузополучатель» ООО «НВК» (без указания Депо Подрядчика) ОКПО 86491409, в графе «Почтовый адрес грузополучателя» фактический почтовый адрес Депо Подрядчика, и их возврат после выполнения работ по договору за свой счёт.

Оплата железнодорожного тарифа по доставке и возврату вагонов, а также оформление перевозочных документов на отправку грузовых вагонов в/из ремонта производится Заказчиком самостоятельно.

В случае если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе
АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, Заказчик обязан обеспечить на момент поступления вагонов в депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя. Стоимость оформления Подрядчиком одного перевозочного документа составляет 260, 00 (двести шестьдесят) рублей, кроме того, НДС по ставке, установленной в соответствии с п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации. Оформление Подрядчиком железнодорожного перевозочного документа включается отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость.

2.2.3. Направлять вагоны, промытые и очищенные от остатков груза снаружи и внутри, с предоставлением Подрядчику акта о годности вагонов для модернизации.

2.2.4. Своевременно в полном объеме и в соответствие с условиями Договора оплатить работы и услуги Подрядчика:

* сертификационные испытания, предварительные испытания, приемочные испытания, проведение приемочной комиссии и оценку соответствия по модернизации вагонов, расширение условного номера клеймения на работы по модернизации вагонов для выполнения работ по модернизации вагонов с продлением срока службы а также тележки грузового вагона, в соответствии с этапами и условиями, указанными в Календарном плане (Приложение №1);
* по модернизации вагонов с продлением срока службы для проведения сертификации производства;
* по определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов при их ввозе Заказчиком для модернизации вагонов, только на забракованные детали;
* по временному размещению (отстою) вагонов Заказчика на железнодорожных путях, с оплатой со стороны Заказчика, в соответствии с Приложением № 10 при отсутствии запасных частей, невозможности проведения модернизации с продлением срока службы вагонов или не отправки вагонов после проведения модернизации по причинам, зависящим от Заказчика.
* по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Заказчика при поставке их для модернизации, их вывозе с территории Депо Подрядчика, при вывозе металлолома в соответствии с Приложением № 6;
* по хранению на территории Депо Подрядчика узлов, деталей, колесных пар, предоставляемых Заказчиком, а также образовавшиеся в процессе модернизации вагонов, в соответствии с Приложением № 6;
* по взвешиванию вагонов после работ по модернизации, в соответствии с Приложением № 10;
* по иным работам, услугам, в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.2.5. Возместить дополнительные, предварительно письменно согласованные с Заказчиком обоснованные и документально подтвержденные расходы Подрядчика по проведению сертификационных и предварительных испытаний вагонов, на основании счета Депо Подрядчика.

2.2.6. Обеспечить за свой счет проведение дополнительных работ, связанных с внесением изменений в Технические условия, в случае выявления необходимости таких внесений, установленных по итогам сертификационных и предварительных испытаний. Работы, связанные с внесением изменений в Технические условия, проводятся при условии заключения Сторонами дополнительного соглашения к Договору.

2.2.7. Осуществлять подачу вагонов на модернизацию партиями не более 6 единиц и обеспечивать единовременное нахождение на территории Депо Подрядчика не более 20 вагонов. В случае если по вине Заказчика на территории Депо Подрядчика оказывается более 20 вагонов, то Заказчик оплачивает услуги по отстою каждого вагона сверх 20 единиц, согласно Приложению № 10.

2.2.8. Провести собственными силами и за счет собственных средств работы по отбору вагонов в модернизацию согласно Техническим условиям с оформлением протоколов визуального и измерительного контроля, с представлением материалов Подрядчику, до постановки вагонов на модернизацию в Депо Подрядчика

2.2.9. В случаях отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора возместить в полном объеме Подрядчику все расходы, связанные с сертификацией и проверкой состояния производства, включая сертификационные испытания, предварительные испытания и оценку соответствия вагонов, обеспечение расширения условного номера клеймения для выполнения работ по модернизации вагонов, понесенные Подрядчиком до момента отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора.

2.2.10. На основании обращения Подрядчика направить по указанным реквизитам вагоны моделей ­\_\_\_\_ для проведения испытаний, в течение 7 (семи) календарных дней с даты уведомления Подрядчика.

2.2.11. Предоставить для модернизации вагонов узлы и детали, определяемые Заказчиком в Приложении № 2, в том числе: колесная пара, надрессорная балка, боковая рама, поглощающий аппарат.

Заказчик обязан предоставить в Депо Подрядчика узлы и детали новой конструкции из числа немассовых (в том числе, но не ограничиваясь: колесные пары, оборудованные подшипниками кассетного типа) при отсутствии их в Депо Подрядчика.

Предоставить Подрядчику сертификат соответствия на узлы и детали грузового вагона, направленные Подрядчику для замены неремонтопригодных узлов и деталей.

2.2.12. Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали, колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

2.2.13. Предоставить исправные или ремонтопригодные узлы и детали в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения сообщения Подрядчика согласно п. 2.1.4 настоящего Договора и передать их Подрядчику по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости (Приложении №14).

Ремонт ремонтопригодных узлов и деталей, предоставленных Заказчиком для выполнения модернизации вагонов, включена в стоимость работ по модернизации.

В случаи отсутствия поступления от Заказчика исправных или ремонтопригодных узлов и деталей в установленный срок, вагоны Заказчика подлежат временному размещению (отстою) на железнодорожных путях с оплатой со стороны Заказчика в соответствии с Приложением № 9. Срок размещения вагонов на железнодорожных путях исчисляется с даты направления Депо Подрядчика уведомления Заказчику о необходимости предоставления узлов и деталей включительно до даты поступления узлов и деталей в Депо Подрядчика, за вычетом 5 (пяти) дней.

2.2.14. Вывезти металлолом с территории Депо Подрядчика в дату оформления акта выбраковки или оплатить оказанные Подрядчиком услуги по хранению металлолома в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.2.15. Согласовать в письменной форме с Депо Подрядчика объемы и условия создания на его территории оборотного запаса ремонтопригодных и исправных узлов и деталей, исходя из запланированных объемов модернизации с продлением срока службы вагонов в месяц и средней нормы сменяемости узлов и деталей при модернизации с продлением срока службы вагонов Заказчика в предыдущем периоде.

2.2.16. На момент проведения модернизации с продлением срока службы вагонов обеспечить наличие в ЭТРАНе заготовки электронной железнодорожной накладной на отправку вагонов после модернизации, подписанной ЭЦП грузоотправителя.

В случаи, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в ЭТРАНе заготовки электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в модернизацию наличие в Депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

При отсутствии заготовки электронной железнодорожной накладной или заявки Заказчика на оформление перевозочных документов после выпуска вагона из модернизации с продлением срока службы вагоны Заказчика подлежат временному размещению (отстою) на железнодорожных путях с оплатой со стороны Заказчика в соответствии с Приложением № 10. Срок размещения вагонов на железнодорожных путях исчисляется с даты передачи сообщения 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД» о выпуске вагона из модернизации до даты оформления Заказчиком перевозочных документов на отправку вагонов со станции примыкания Депо Подрядчика включительно.

2.2.17. В трехдневный срок с момента подписания настоящего Договора представить в Депо Подрядчика сведения по ответственным лицам (Ф.И.О., контактный телефон, должность) для решения оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения настоящего Договора.

2.2.18. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, а также исполнительных органах Заказчика, Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

**3. СРОКИ ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ И ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ, ПОРЯДОК ПРИЕМКИ**

3.1. Сроки проведения сертификации модернизированных вагонов, проверки состояния производства органом по сертификации на железнодорожном транспорте. Сертификации и обследование производства, включая сертификационные испытания, предварительные испытания и оценку соответствия вагонов, обеспечение расширения условного номера клеймения для выполнения работ по модернизации вагонов с продлением срока службы установлены в соответствии с этапами и условиями, указанными в Календарном плане (Приложение № 1).

3.2. Подрядчик приступает к выполнению соответствующего этапа работ, указанного в Календарном плане (Приложение № 1) с даты поступления денежных средств на расчетный счет Подрядчика.

3.3.  Сроки выполнения Подрядчиком работ модернизации 124 вагона с продлением срока службы, в том числе 2 опытных образцов, определены Графиком (Приложение № 5), срок модернизации одного вагона с продлением срока службы исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика, и не превышают 10 (десяти) суток. Вагоны, подлежащие модернизации с продлением срока службы в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение ремонта.

По заявке Заказчика, после проведения приемочных испытаний и до момента получения Сертификата соответствия, Подрядчик вправе приступить к выполнению работ по модернизации вагонов в согласованном объеме.

Срок модернизации с продлением срока службы вагонов переносится соразмерно сроку поставки Заказчиком необходимых узлов и деталей.

При несвоевременном выполнении Заказчиком пунктов 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4., 2.2.12., 2.2.13., настоящего Договора модернизация с продлением срока службы вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика.

Выполненные ремонтные работы на вагоны и их цена, а также цена запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, отражаются в Расчетно-дефектной ведомости (далее – Расчетно-дефектная ведомость) (Приложение № 7).

Отдельной строкой в Расчетно-дефектную включается сбор за взвешивание вагона после модернизации по ставкам, согласно Приложению № 10 к настоящему Договору, кроме того, НДС 20%.

Расчетно-дефектная ведомость формируется Депо Подрядчика и утверждается начальником Депо Подрядчика.

В случае необходимости замены колесной пары, литых деталей тележки, а также поглощающего аппарата производится установка соответствующей детали с техническими параметрами согласно требованиям Технических условий. Колесные пары, требующие ремонта со сменой элементов, не подлежащие ремонту в условиях Депо Подрядчика направляются Подрядчиком по заявке Заказчика на ремонт в вагонные-колесные мастерские (ВКМ) за счет Заказчика. При переформировании колесных пар используется ось Заказчика.

Право собственности на ремонтопригодные и исключаемые из эксплуатации узлы и детали при замене в ходе модернизации вагонов принадлежит Заказчику.

3.4. Заказчик осуществляет приемку вагонов на территории Депо Подрядчика партиями по 1-6 вагонов, в течение 5 (пяти) рабочих дней после извещения Подрядчиком о готовности партии вагонов к приемке по средствам телефонной (электронной) связи. По результатам приемки, в случаи отсутствия замечаний, составляется Акт приема-передачи модернизированных вагонов (Приложение № 9). При наличии замечаний Подрядчик устраняет в течение 5 (пяти) рабочих дней замечания и представляет вагон на повторную приемку, в случае если выявленное замечание не устранено в день проведения приемки партии вагонов, вагон предъявляется на приемку вместе со следующей партией.

3.5. В течение 1 (одного) рабочего дня с момента приемки Заказчиком партии вагонов из модернизации по акту приема-передачи, Подрядчик предоставляет Заказчику подписанный со стороны Подрядчика Акт о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 11) по модернизации вагона, к которому прилагается комплект документов, уведомления формы ВУ-22, ВУ-36М, ВУ-41 на детали находящиеся на гарантии завода изготовителя, технический паспорт формы ВУ-4М с указанием новой модели, листок учета комплектации вагона, акт браковки-установки запасных частей, копию сертификата соответствия вагона 16-6752.

3.6. В течение 1 (одного) рабочего дня с даты завершения работ Депо Подрядчика, направляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 11):

- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленный по форме Приложения № 12 к настоящему Договору, исходя из цен, согласованных сторонами в протоколе согласования цены за хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 6) и в соответствии с расчетным весом деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранения (Приложение № 8);

- по определению ремонтопригодности деталей, узлов, колесных пар в соответствии с Приложением № 16, с приложением акта выбраковки (Приложение № 4).

3.7. В течение 5 (пяти) календарных дней по окончании отчетного периода, Депо Подрядчика направляет Заказчику акт о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 11):

- по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается расчет стоимости услуг оказанных по хранению, оформленный по форме Приложения № 13 к настоящему Договору, исходя из цен, согласованных сторонами в протоколе согласования цены за хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 6) и в соответствие с расчетным весом деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранения (Приложение № 8).

- по размещению грузовых вагонов на путях Депо Подрядчика, из расчета сроков и стоимости размещения грузовых вагонов на железнодорожных путях в соответствии с Приложения № 10;

3.8. Заказчик возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах) либо направляет электронной (факсимильной) связью, мотивированный отказ от их подписания в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их получения от Депо Подрядчика.

3.9. На основании подписанных Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) Депо Подрядчика представляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания актов Заказчиком и их представления в Депо Подрядчика.

3.10. Подрядчик обязан немедленно предупредить Заказчика и до получения от него указаний приостановить работу при обнаружении:

* непригодности или недоброкачественности предоставленных заказчиком материалов, оборудования, технической документации, переданных для переработки (обработки);
* возможных неблагоприятных для Заказчика последствий выполнения его указаний о способе исполнения работы;
* иных не зависящих от Подрядчика обстоятельств, которые грозят годности или прочности результатов выполняемой работы либо создают невозможность ее завершения в срок.

Заказчик в 30-тидневный срок после получения уведомления о приостановлении работ уведомляет Подрядчика о своем решении относительно продолжения работ и/или способа выполнения работ. Решение Заказчика обязательно для исполнения Подрядчиком.

3.11. В случае расторжения настоящего Договора, Подрядчик в течение 20 (Двадцати) банковских дней обеспечивает возврат денежных средств, полученных по настоящему Договору в качестве предоплаты. Стоимость фактически оказанных по сертификации и проверке состояния производства, включая сертификационные испытания, предварительные испытания и оценку соответствия вагонов, обеспечение расширения условного номера клеймения для выполнения работ по модернизации вагонов с продлением срока службы возврату не подлежат.

**4. СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ**

4.1. Стоимость работ по модернизации вагонов с продлением срока службы формируется из суммы:

стоимости базовых работ, определяемой Приложением № 19 к настоящему Договору,

стоимости дополнительных ремонтных работ, определяемой Приложением № 18 к настоящему Договору,

стоимости запасных частей собственности Подрядчика, определяемой Приложением № 3 к настоящему Договору.

Стоимость работ по установке запасных частей, указанных в Приложении № 2 к настоящему Договору, включена в стоимость модернизации. Порядок замены неремонтопригодных дорогостоящих литых деталей и колесных пар установлен в п. 2.1.4. настоящего Договора.

Стоимость работ по ремонту ремонтопригодных узлов и деталей, предоставленных Заказчиком для выполнения модернизации вагонов, включена в стоимость модернизации.

Стоимость модернизации указана без учета НДС 20%.

4.2. Цена запасных частей для замены забракованных запасных частей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика определяется Приложением № 3 к настоящему Договору, кроме того НДС по ставке 20%.

4.3. Стоимость услуг по погрузке и хранению ремонтопригодных и забракованных узлов и деталей и запасных частей на территории Депо Подрядчика определяется протоколом согласования стоимости услуг (Приложение №6), кроме того НДС по ставке 20%.

Стоимость взвешивания 1 вагона определяется Приложением № 10, кроме того НДС по ставке 20%.

Стоимость временного размещения (отстоя) 1 вагона определяется Приложением № 10, кроме того НДС по ставке 20%.

Стоимость определения ремонтопригодности узлов, деталей, колесных пар определяется Приложением № 16, кроме того НДС по ставке 20%.

4.4. Общий объем работ по модернизации составляет 600 вагонов.

4.5. Оплата работ, выполняемых Подрядчиком по настоящему Договору, осуществляется Заказчиком в следующем порядке:

4.5.1. Работы по изготовлению 2 опытных образцов вагонов, модернизированных с продлением срока службы, оплачиваются авансовым платежом в размере 100% от стоимости, определяемой в соответствии с Приложением № 19 к Договору.

Окончательный расчет по изготовлению 2 опытных образцов вагонов производится исходя из стоимости фактически выполненных работ, определяемой в соответствии с Приложениями №№ 19, 18 и 3 к Договору, после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их получения.

4.5.2. Этапы №№ 1 – 12 Календарного плана (Приложение № 1) оплачиваются в порядке стопроцентной предоплаты на основании счёта Подрядчика в размере ориентировочной стоимости, указанной в Календарном плане при условии, если Заказчик не уведомил Подрядчика о самостоятельном проведении этапа работ по Календарному плану в порядке, предусмотренном п. 1.3 настоящего Договора.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ по выполненному этапу Календарного плана не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты засчитывается сторонами в счет будущих авансовых платежей по настоящему Договоруили по заявлению Заказчика возвращается Подрядчиком в течение 3 рабочих дней на счет Заказчика.

В случае если стоимость произведенных Подрядчиком работ по выполненному этапу Календарного плана превышает сумму внесенной предоплаты, Заказчик оплачивает недостающую часть суммы после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов – фактур в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их получения.

4.5.3. С момента подачи вагонов для проведения модернизации (выполнения этапов № 11 – 12 Календарного плана (Приложение № 1), Заказчик производит авансовые платежи за модернизацию вагонов с продлением срока службы путем перечисления денежных средств, на расчетный счет Подрядчика в порядке стопроцентной предоплаты на основании счёта Депо Подрядчика от стоимости модернизации одного вагона указанного в п. 4.1. и планируемого месячного объема вагонов в течение 3 (трёх) календарных дней с даты его получения.

Окончательный расчет производится исходя из стоимости фактически выполненных работ, определяемой в соответствии с Приложениями №№ 19, 18 и 3 к Договору, после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их получения.

4.5.4. Оплата услуг по погрузке, хранению ремонтопригодных и забракованных узлов и деталей и запасных частей на территории Депо Подрядчика, взвешиванию, временному размещению (отстой), определению ремонтопригодности узлов, деталей, колесных пар производится исходя из стоимости фактически оказанных услуг, после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их получения.

4.6. Подрядчик приступает к модернизации вагонов с продлением срока службы, при поступлении на свой расчетный счёт 100% предоплаты на каждый вагон, поступивший в модернизацию с продлением срока службы.

4.7. Подрядчик представляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ по модернизации вагона с продлением срока службы и в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения платежей.

В случае возникновения подтвержденной задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик направляет полученные денежные средства от Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящей модернизации.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании письменного обращения.

При возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Подрядчиком, Подрядчик вправе не принимать вагоны для проведения модернизации с продлением срока службы до полного погашения задолженности Заказчиком.

4.8. Окончательный расчет за фактически выполненный объем работ и оказанных услуг по модернизации вагонов, погрузке (выгрузке), хранению узлов, деталей, колесных пар, металлолома, определению ремонтопригодности, временному размещению (отстою) грузовых вагонов, производится после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов – фактур в течение 3 (трех) рабочих дней с момента их получения.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной (электронной) связи с последующим направлением оригиналов в течение 10 (десяти) календарных дней по почте.

4.9. Возмещение дополнительных, письменно согласованных с Заказчиком и документально подтвержденных расходов осуществляется на основании счета Подрядчика с приложением копий документов, подтверждающих понесенные Подрядчиком расходы.

Согласование дополнительных расходов осуществляется путем заключения дополнительного соглашения к настоящему Договору.

4.10. Заказчик вправе досрочно оплатить стоимость следующего этапа Календарного плана, при его досрочном выполнении.

4.11. Все перечисления по настоящему Договору производятся на расчетный счет Подрядчика с обязательным указанием назначения платежа и этапа Календарного плана, по которому производится платеж.

4.12. Стороны ежеквартально до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, подписывают акт сверки взаимных расчетов и акт сверки ТМЦ. Акты сверки предоставляется Подрядчиком.

4.13. Увеличение цен на модернизацию вагонов с продлением срока службы, а также цены на узлы детали и запасные части после заключения настоящего Договора допускается не более 1 раза в течение 6 календарных месяцев.

В случае изменения цен на модернизацию вагонов с продлением срока службы, работы и услуги, а также цены на узлы детали и запасные части, Подрядчик направляет Заказчику уведомление за 10 (десять) календарных дней до даты применения новых цен.

Уведомление об изменении цен на работы и услуги, выполняемые/оказываемые Подрядчиком, направляется Заказчику посредством факсимильной, электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте.

В случае отсутствия возражений Заказчика по изменению цен на модернизацию вагонов с продлением срока службы, работы и услуги, а также цены на узлы детали и запасные части в течение 10 (десяти) календарных дней с даты направления уведомления, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомительном письме Подрядчика, при этом Стороны подписывают соответствующее дополнительное соглашение к Договору об изменении цен.

При несогласии Заказчика с изменением цен на модернизацию вагонов с продлением срока службы, работы и услуги, а также цены на узлы детали и запасные части, Подрядчик вправе приостановить выполнение работ. При этом, Стороны принимают решение о досрочном расторжении Договора либо об изменении условий Договора в части общего объема ремонтных работ.

**5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

5.1. Гарантийный срок на фактически выполненные работы, отраженные в дефектной ведомости формы ВУ-22 по модернизации с продлением срока службы грузовых вагонов, а также на установленные Подрядчиком при модернизации запасные части Подрядчика, с учетом положений настоящего Договора, устанавливается до наступления срока проведения следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 г.), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Гарантийный срок на узлы и детали, находящиеся на гарантии заводов изготовителей или сервисных центров, устанавливается в соответствии с гарантийными обязательствами заводов-изготовителей или сервисных центров.

Гарантийный срок на вагоны начинает исчисляться с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ 36М.

5.2. Гарантия не распространяется:

5.2.1. На составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

5.2.2. На составные части грузового вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона;

5.2.3. На составные части грузового вагона, отказ которых произошел по неисправностям, отсутствие которых при выпуске из плановых видов ремонта подтверждено наличием акта допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после плановых видов ремонта и модернизации, в соответствии с Положением о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта № 787-2015 ПКБ ЦВ с изменениями и дополнениями;

5.2.4. На грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на путях общего или необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктами 3, 4 приказа Минтранса России № 344, как сход подвижного состава в случае, если сход произошел по причинам, не зависящим от вагона, находящегося на гарантии;

5.2.5. На составные части грузового вагона, отказ которых произошел по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке грузового вагона к перевозкам в соответствии с Приложением В к Руководящему документу РД 32 ЦВ 094-2018. Руководство по текущему отцепочному ремонту (ТР-1)", выявленным после проведения первой погрузки грузового вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика грузовых вагонов, удостоверяющей пригодность грузового вагона для перевозок конкретного груза;

5.2.6. На работы, выполненные по текущему отцепочному ремонту грузового вагона прочими подрядными организациями в период гарантийной ответственности Подрядчика в соответствии с п. 15 Руководства по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97;

5.2.7. На узлы и детали, которые были установлены на грузовой вагон при текущем отцепочном ремонте другими подрядными организациями в период его эксплуатации;

5.2.8. На грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

5.2.9. На грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

5.2.10. На литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут), забракованные по дефектам, относящимся к гарантийной ответственности заводов-изготовителей: раковины, утяжины, горячие трещины, поры, сварку, механическую обработку и пр.;

5.2.11. На эластомерные поглощающие аппараты (класс Т2 и Т3), а также фрикционные поглощающие аппараты (класс Т1 и Т2):

- находящиеся на гарантии заводов–изготовителей и сервисных центров,

- в случае истечения гарантии заводов–изготовителей и сервисных центров, при условии отсутствия ремонтных работ, не предусмотренных п. 2.2 Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог (утверждено Протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протоколом Совета от 20-21 октября 2010 г. № 53), выполненных Подрядчиком;

5.2.12. На узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и в отношении которых депо Подрядчика не производило ремонтных работ;

5.2.13. На узлы и детали, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей или сервисных центров, за исключением узлов и деталей, приобретенных у Подрядчика;

5.2.14. На грузовой вагон, отцепленный из-за нагрева буксового узла, зафиксированного средствами автоматизированного контроля при температуре нагрева буксового узла менее 60 º С без учета температуры окружающего воздуха (для колесной пары РВ2Ш-957-Г менее 80º С.)

5.2.15. Гарантийный срок на отдельные узлы и выполненные в отношении таких узлов работы составляет иной срок и определяется следующим образом:

5.2.15.1. Гарантийный срок на установленные при ремонте из оборотного фонда Заказчика бывшие в употреблении боковые рамы, надрессорные балки, тяговые хомуты, поглощающие аппараты и автосцепки, устанавливается 6 (шесть) календарных месяцев.

5.2.15.2. Гарантия Подрядчика не распространяется на отцепки по кодам технологических неисправностей, указанных в классификаторе «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05), если с момента проведения ремонта данного грузового вагона истек срок, указанный в Приложении № 17 к настоящему Договору.

5.3. Гарантийный срок эксплуатации колесных пар устанавливается в соответствии с п. 32 Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19-20 октября 2017 г. № 67, или документа, принятого вместо него), но не более трех лет с даты ремонта, при условии соблюдения правил транспортировки, хранения и эксплуатации колесных пар.

5.4. Отказ грузового вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании служебного расследования, по результатам которого оформляется акт-рекламация формы ВУ-41М с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

Выводы комиссии в акте-рекламации формы ВУ-41М об определении характера неисправности детали/узла грузового вагона и установления виновности подрядной организации могут быть обжалованы Подрядчиком в установленном законодательством РФ порядке. До окончания процедуры обжалования виновность считается не установленной.

5.5. В части уведомления и порядка проведения служебного расследования Стороны руководствуются «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы», утвержденным НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г. (далее – Регламент) или документом, принятым взамен его.

При нарушении положений указанного Регламента в части нарушения сроков расследования или уведомления Подрядчика о случае отцепки, организации расследования причин возникновения неисправности и порядка составления рекламационных документов, составленный по факту отцепки вагона акт-рекламация формы ВУ-41М, не принимается Сторонами для доказательства вины Подрядчика в возникновении неисправности.

5.6. В случае отцепки вагонов в ТР-2 по технологическим неисправностям, на которые распространяется гарантия Подрядчика, Заказчик обязан направить грузовые вагоны в ближайшее вагоноремонтное предприятие Подрядчика.

При этом, расходы по устранению дефектов, которые стали причиной отцепки вагона в текущий ремонт, а также расходы на контрольно-регламентные операции и сбор за подачу-уборку вагона несет Подрядчик.

Железнодорожный тариф по передислокации отцепленного в ТР-2 вагона за расстояние до 300 км оплачивает Подрядчик на основании счета Заказчика с приложением копии ж.д. накладной от станции отцепки вагона в текущий ремонт до станции нахождения ремонтного предприятия Подрядчика.

В случае выявления на грузовом вагоне неисправностей, не относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика, их устранение подлежит оплате со стороны Заказчика в полном объеме по настоящему Договору.

В случае отцепки грузового вагона в ТР-2 на расстоянии свыше 300 км от ближайшего ремонтного предприятия Подрядчика, а также в случае технологической невозможности Заказчика направить грузовой вагон для проведения гарантийного ремонта в вагоноремонтное предприятие Подрядчика, Заказчик имеет право отремонтировать грузовой вагон в ином ближайшем вагоноремонтном предприятии.

5.7. В случае отказа Заказчика от устранения гарантийной неисправности грузового вагона на предприятии Подрядчика, в порядке, изложенном в п. 5.6. настоящего Договора, Заказчик не имеет права предъявлять Подрядчику каких-либо требований по возмещению убытков/понесенных расходов, связанных с ремонтом грузовых вагонов на предприятиях третьих лиц.

5.8. В случае устранения Заказчиком гарантийной неисправности грузового вагона на предприятиях третьих лиц, на основаниях, изложенных в абзаце 5 п. 5.6. настоящего Договора, расходы без учёта НДС, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению дефектов, которые стали причиной отцепки грузового вагона в текущий ремонт, а также расходы на контрольно-регламентные операции, сбор за подачу-уборку грузового вагона, провозные платежи и составление рекламационных документов, Заказчик предъявляет депо Подрядчика, с учетом требований изложенных выше пунктов, путем направления претензии с приложением следующих документов:

* один пакет оригинала документов, подтверждающих вину Подрядчика в возникновении технологических неисправностей грузового вагона/отказавшего узла (акт-рекламация формы ВУ-41М, телеграмма о вызове представителя Подрядчика на расследование случая отцепки, первичный акт. Дополнительно: в случае отцепки по неисправности буксового узла - план расследования причин отказа буксового узла, распечатка КТСМ, акт обмера тележки; в случае отцепки по трещинам литых деталей - заключения о причинах образования трещин в литых деталях тележек, элементах колесной пары и автосцепки; в случае отцепки по неисправностям автотормозов - техническое заключение по проверке тормозных приборов; в случае отцепки по неисправностям автосцепного устройства - техническое заключение по проверке автосцепного устройства; в случае отцепки по неисправностям тележки - акт замены узлов и деталей тележки);
* копий документов, заверенных подписью и печатью организации: акт о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчиком по ремонту грузового вагона или отказавшего узла, акт о выполненных работах (оказанных услугах) на ТОР, расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона, дефектная ведомость на текущий ремонт грузового вагона формы ВУ-22, счет-фактура на оплату текущего ремонта грузового вагона, платежное поручение об оплате текущего ремонта грузового вагона.

При этом, дополнительные расходы Заказчика по устранению выявленных при осмотре грузового вагона неисправностей, не связанных с устранением дефекта, который стал причиной отцепки грузового вагона в текущий ремонт, Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

Возмещение расходов Заказчика по оплате провозных платежей Подрядчик производит в пределах затрат за передислокацию грузового вагона от станции отцепки до места проведения ремонта и из места ремонта до станции, где произошла отцепка. Провозные платежи до места назначения Заказчиком не предъявляются и Подрядчиком не возмещаются.

В случае устранения Заказчиком гарантийной неисправности грузового вагона на предприятиях третьих лиц, при отцепке грузового вагона одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям (при их наличии в первичном акте на грузовой вагон), либо устранения иных эксплуатационных неисправностей, выявленных при текущем ремонте, расходы на контрольные и регламентные операции, сбор за подачу и уборку грузового вагона, передислокацию грузового вагона от станции отцепки до места ремонта/из ремонта до станции отцепки, Заказчик предъявляет, а Подрядчик оплачивает в размере 50 % от их стоимости, согласно расчетно-дефектной ведомости

В случае несоответствия материалов расследования, рекламационно-претензионных документов, указанных в данном пункте, сведениям в акте-рекламации формы ВУ-41М, в том числе в случае отсутствия в расчетно-дефектной ведомости на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона расходов по устранению неисправности, на которую составлен акт-рекламация формы ВУ-41М, последний не принимается Сторонами доказательством вины Подрядчика в возникновении неисправности и основанием для предъявления расходов Подрядчику.

На каждый гарантийный случай составляется отдельная претензия с приложением рекламационных документов. Допускается составление претензий в отношении нескольких грузовых вагонов одновременно, при условии, что ремонт спорных грузовых вагонов проводился одним депо Подрядчика.

Расходы Заказчика по коду 912 (Претензии к качеству выполнения деповского ремонта) и 913 (Претензии к качеству выполнения капитального ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не являются гарантийным случаем и не предъявляются Подрядчику.

При браковке дорогостоящих деталей (надрессорная балка, рама боковая, пара колесная, поглощающий аппарат и пр.), установленных Подрядчиком на грузовой вагон Заказчика в рамках настоящего Договора, Заказчик вправе предъявить требования, установленные ст. 475 ГК РФ. При этом, требования об устранении недостатков или о замене товара, указанные в [п.п. 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=377025&dst=100103&field=134&date=15.02.2022) и [2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=377025&dst=100107&field=134&date=15.02.2022) ст. 475 ГК РФ, могут быть предъявлены Заказчиком только при браковке детали на предприятии Подрядчика либо на предприятии привлеченных Подрядчиком третьих лиц.

В случае предъявления Заказчиком требования о возврате уплаченной за деталь денежной суммы, Заказчик обязан обеспечить возврат забракованной детали Подрядчику, в том числе в порядке востребования ее Подрядчиком из владения третьих лиц. Возврат уплаченной за деталь денежной суммы осуществляется Подрядчиком после предоставления Заказчиком комплекта документов (счета, счет-фактуры, акта выбраковки детали, акта приема-передачи на забракованную деталь, ТОРГ-12, доверенность на право получения и вывоз детали с территории третьего лица, документ, подтверждающий получение третьим лицом уведомления о возврате детали (обратной реализации) Подрядчику).

Заказчик вправе предъявить Подрядчику убытки в размере реального ущерба.

Величина налога на добавленную стоимость (НДС) не включается в расчет убытков и не подлежит предъявлению Подрядчику, если Заказчик не докажет, что предъявленные ему суммы НДС не были и не могли быть приняты к налоговому вычету в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации.

5.9. Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах ее рассмотрения и, при ее удовлетворении, возмещает Заказчику понесенные им расходы, без учета НДС, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика.

При этом, Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, согласно результатам заключения, которого, Подрядчик вправе отказать в проведении гарантийного ремонта либо возмещении расходов по устранению дефектов.

5.10. Гарантийная ответственность на выполненные Подрядчиком работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, узлов и деталей, которые были выполнены либо установлены иными вагоноремонтными предприятиями в текущем отцепочном ремонте.

**6. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

6.1. Право собственности на технические условия, рабочую документацию (расчеты, чертежи, протоколы испытаний, технические заключения, программы и методики испытаний), в том числе интеллектуальную собственность, конструкторские и проектные решения, полученные при выполнении работ по настоящему Договору, принадлежат Заказчику.

Вся техническая документация, представленная Заказчиком, принадлежит на праве собственности Заказчику. По соглашению сторон на всю техническую документацию Заказчика распространяется режим «секрета производства» (ст. 1465 ГК РФ).

Стороны заключают отдельный договор о передаче и охране информации составляющей коммерческую тайну.

6.2.  Подрядчик не вправе передавать оригиналы или копии документов, полученных от Заказчика, третьим лицам, за исключением уполномоченных работников Подрядчика, а также организаций, связанных с согласованием указанных документов, без предварительного письменного согласия Заказчика.

6.3. Подрядчик обязуется обеспечить соблюдение конфиденциальности всеми лицами, допущенными к выполнению Работ, в том числе и лицами, привлеченными к работе по настоящему Договору в статусе Субподрядчиков.

6.4. Подрядчик имеет право раскрывать конфиденциальную информацию государственным органам, уполномоченным запрашивать такую информацию в соответствии с законодательством Российской Федерации, на основании должным образом оформленного запроса на предоставление такой информации. При этом, если это не противоречит требованиям поступивших от государственных органов запросов, Подрядчик обязан незамедлительно уведомить Заказчика о поступившем запросе и предпринять все необходимые и допустимые законом действия для предотвращения раскрытия конфиденциальной информации.

**7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

7.2. За нарушение обязанной Стороной сроков выполнения работ, указанных в Календарном плане (Приложение № 1) другая Сторона вправе взыскать пени в размере 0,1 % от стоимости невыполненных работ, за каждый календарный день просрочки, но не более 5 % от стоимости этапа работ по Календарному плану.

7.3.  За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и оказанные услуги, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1 % от суммы, не оплаченной в установленные сроки Договором, за каждый календарный день просрочки, но не более 5 % от стоимости несвоевременно оплаченного этапа работ по Календарному плану.

7.4. В случае отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора по модернизации вагонов с продлением срока службы Заказчик обязан уплатить Подрядчику все расходы пропорционально работе, выполненной до получения извещения об отказе Заказчика от исполнения настоящего Договора.

Уплата пени одной из Сторон не освобождает другую Сторону от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

7.5. Подрядчик выполняет порученные ему Заказчиком работы собственными и привлеченными силами (Субподрядчиками), оставаясь при этом ответственным перед Заказчиком за выполняемые им работы на основании лицензий (аттестатов, свидетельств) на право производства работ по видам деятельности, выданных органами Ростехнадзора, Минтранса РФ, ОАО «РЖД», а также другими государственными органами.

**8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если они явились следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств).

Под обстоятельствами непреодолимой силы следует понимать чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по Договору, обязана в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении и прекращении обстоятельств непреодолимой силы, не позднее 5-ти (пяти) дней с момента наступления и прекращения обстоятельств. Документы, выданные Торгово-Промышленной палатой РФ, будут достаточным доказательством существования таких непредвиденных обстоятельств и их продолжительности.

**9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

9.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (Тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

9.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд по месту нахождения Ответчика.

**10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ
В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЕ**

10.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами путем подписания дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

**11. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

11.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие- либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

11.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 1 настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 1 настоящего раздела другой Стороной, ее аффинированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушениях каких-либо положений пункта 1 настоящего раздела: тел.: +7 (499) 260-50-50, электронный адрес info@nvrk.ru.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 1 настоящего раздела: тел.: +7 (812) 441-30-55, электронный адрес a-sher@mail.ru.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 1 настоящего раздела, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

11.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 1 настоящего раздела с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

11.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 1 настоящего раздела и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 2 настоящего раздела, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

**12. НАЛОГОВАЯ ОГОВОРКА**

12.1. При заключении настоящего Договора каждая из Сторон гарантирует, что:

зарегистрирован в ЕГРЮЛ надлежащим образом;

его исполнительный орган находится и осуществляет функции управления по месту регистрации юридического лица, и в нем нет дисквалифицированных лиц;

располагает персоналом, имуществом и материальными ресурсами, необходимыми для выполнения своих обязательств по договору, а в случае привлечения подрядных организаций (соисполнителей) принимает все меры должной осмотрительности, чтобы подрядные организации (соисполнители) соответствовали данному требованию;

располагает лицензиями, необходимыми для осуществления деятельности и исполнения обязательств по договору, если осуществляемая по договору деятельность является лицензируемой;

является членом саморегулируемой организации, если осуществляемая по договору деятельность требует членства в саморегулируемой организации;

ведет бухгалтерский учет и составляет бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляет годовую бухгалтерскую отчетность в налоговый орган;

ведет налоговый учет и составляет налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, своевременно и в полном объеме представляет налоговую отчетность в налоговые органы;

не допускает искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражает в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;

своевременно и в полном объеме уплачивает налоги, сборы и страховые взносы;

отражает в налоговой отчетности по НДС все суммы НДС;

лица, подписывающие от его имени первичные документы и счета-фактуры, имеют на это все необходимые полномочия и доверенности.

12.2. Если любая из Сторон нарушит гарантии (любую одну, несколько или все вместе), указанные в пункте 1 настоящего раздела, и это повлечет:

предъявление налоговыми органами требований к другой Стороне об уплате налогов, сборов, страховых взносов, штрафов, пеней, отказ в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов, начисленных из-за отказа в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов, то виновная Сторона обязуется возместить убытки, которые понесены вследствие таких нарушений в соответствии со ст. 406.1. Гражданского кодекса Российской Федерации. При этом факт оспаривания или не оспаривания налоговых доначислений в налоговом органе, в том числе вышестоящем, или в суде, а также факт оспаривания или не оспаривания в суде претензий третьих лиц не влияет на обязанность возместить имущественные потери.

**13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

13.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания Сторонами и действует по 31.12.2024 г., а в части взаиморасчетов - до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии.

13.2. Подрядчик не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия Заказчика.

13.3. В случае изменения банковских реквизитов, юридического адреса, смены руководителей одной из Сторон, эта Сторона обязана не позднее 7 (Семи) дней с момента такого изменения уведомить об этом другую Сторону настоящего договора, используя при этом факсимильные, телеграфные, почтовые или иные средства связи.

13.4. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

13.5. Стороны определили, что после завершения работ по настоящему Договору, а также при прекращении Договора Подрядчик вправе оказывать услуги по модернизации вагонов с использованием полученного в результате реализации Приложения № 1 к настоящему Договору сертификата иным лицам без письменного согласования со стороны Заказчика.

13.6. Всё, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, действующими на железнодорожном транспорте нормативными правовыми и иными актами (МПС России, Минтранса, ОАО «РЖД»).

13.7. Все Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

13.8. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

13.9. К настоящему Договору прилагается:

13.9.1. Календарный план (Приложение № 1);

13.9.2. Перечень запасных частей, предоставляемых Заказчиком по требованию Подрядчика в случае отсутствия у Подрядчика собственных запасных частей (Приложение № 2);

13.9.3. Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей или отсутствующих на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (Приложение № 3);

13.9.4. Форма акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона (Приложение № 4);

13.9.5. График проведения работ по модернизации ИВТ(Приложение № 5);

13.9.6. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар (Приложение № 6);

13.9.7 Форма расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 7);

13.9.8. Расчетный вес деталей вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранения (Приложение № 8);

13.9.9. Акт приема-передачи (Приложение № 9);

13.9.10. Протокол согласования стоимости услуг по взвешиванию вагона и отстою вагона (Приложение № 10);

13.9.11. Акт о выполненных работах (Приложение № 11);

13.9.11.1. Корректировочный акт о выполненных работах (Приложение № 11.1);

13.9.12. Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 12);

13.9.13. Расчет стоимости услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 13);

13.9.14. Протокол согласования стоимости ремонтопригодных деталей и неремонтопригодных деталей (металлолома), принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком (Приложение № 14);

13.9.15. Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 15);

13.9.16. Протокол согласования цен на определение ремонтопригодности (Приложение № 16);

13.9.17. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Подрядчика (Приложение № 17);

13.9.18. Протокол согласования стоимости дополнительных работ (Приложение № 18);

13.9.19. Протокол согласования договорной цены на проведение модернизации вагонов модели 16-6998 с продлением срока службы (Приложение № 19);

13.9.20. Форма акта осмотра вагона при поступлении в ремонт на вагоноремонтном предприятии (Приложение № 20);

13.9.21. Форма Спецификации (Приложение № 21).

**14. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:****Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания»****(ООО «НВК»)** Адрес местонахождения и почтовый адрес: 115184 г. Москва, Озерковский переулок, д.12Адрес обособленного подразделения (офис в г. Москве): 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 40/12,корп. 2, этаж 5, комн. 1.ИНН 7705845722, КПП 770501001ОГРН 1087746722293ОКПО 86491409ОКВЭД 52.21.1Расчетный счет 40702810840000118816в ПАО «Сбербанк России»Корреспондентский счет30101810400000000225 БИК 044525225Тел. +7 (495) 988-37-31Факс +7 (495) 988-37-32E-mail: info@nvrk.ruОт Подрядчика:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | От Заказчика:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** м.п. |

Приложение № 1

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН**

| № этапа | Наименование этапов работ и последовательность выполнения | Условие и срокначала работ по этапу | Продолжи- тельность выполнения работ по этапу, календарные дни | Стоимость без НДС,руб. | Исполнитель |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Изготовление 2 (двух) опытных образцов вагонов, модернизированных в соответствие с ТУ, предоставляемым Заказчиком, с продлением срока службы | В течение 5 календарных дней с даты поступления авансового платежа в размере100% от стоимости, определяемой Приложением № 19 к Договору, на основании счета Подрядчика | -  | \*Определяется в соответствии с п 4.1 Договора | Подрядчик |
| 2 | Заключение экспертизы теплопроводности изоляции кузова вагона  | Выполнение этапа 1, в течение 5 календарных дней с даты поступления авансового платежа в размере100% от стоимости услуг 2 этапа на основании счета Подрядчика в случае выполнения этапа силами ПодрядчикаОплата  | - | При условии выполнения Подрядчиком, формируется суммы стоимости экспертизы, привлеченной Подрядчиком, и вознаграждения в размере 0,1% от стоимости экспертизы  | Заказчиком или Подрядчиком по выбору Заказчика |
| 3 | Заключение договоров с ФБУ РС ФЖТ по обследованию производства Подрядчика на сертификацию вагонов | Выполнение этапа 2, в течение 5 календарных дней с даты поступления авансового платежа в размере100% от стоимости услуг 3 этапа на основании счета Подрядчика | - | Формируется из суммы стоимости услуг ФБУ РС ФЖТ по обследованию производства Подрядчика на сертификацию вагонов, и вознаграждения в размере 0,1% от стоимости услуг ФБУ РС ФЖТ | Подрядчик |
| 4 | Заключение договоров с ФБУ РС ФЖТ на Расширение клейма Подрядчика на производство модернизации вагонов  | Выполнение этапа 3, в течение 5 календарных дней с даты поступления авансового платежа в размере100% от стоимости услуг 4 этапа на основании счета Подрядчика | - | Формируется из суммы стоимости услуг ФБУ РС ФЖТ по Расширение клейма Подрядчика на производство модернизации вагонов, и вознаграждения в размере 0,1% от стоимости услуг ФБУ РС ФЖТ | Подрядчик |
| 5 | Заключение договоров с ИЦ на проведение предварительных испытаний вагонов-термосов | Выполнение этапа 4, в течение 5 календарных дней с даты поступления авансового платежа в размере100% от стоимости услуг 5 этапа на основании счета Подрядчика в случае выполнения этапа силами Подрядчика | - | При условии выполнения Подрядчиком, формируется из суммы стоимости услуг ИЦ на проведение предварительных испытаний вагонов-термосов, и вознаграждения в размере 0,1% от стоимости услуг ИЦ | Заказчиком или Подрядчиком  |
| 6 | Заключение договоров с ИЦ на проведение ходовых вагонов-термосов Заказчика динамических испытаний | Выполнение этапа 5, в течение 5 календарных дней с даты поступления авансового платежа в размере100% от стоимости услуг 6 этапа на основании счета Подрядчика  | - | При условии выполнения Подрядчиком, формируется из суммы стоимости услуг ИЦ на проведение ходовых вагонов-термосов Заказчика динамических испытаний, и вознаграждения в размере 0,1% от стоимости услуг ИЦ | Заказчиком или Подрядчиком  |
| 7 | Заключение договоров с ФБУ РС ФЖТ по сертификационным испытаниям (Статические/динамические) вагонов Заказчика | Выполнение этапа 6, в течение 5 календарных дней с даты поступления авансового платежа в размере100% от стоимости услуг 7 этапа на основании счета Подрядчика | - | Формируется из суммы стоимости услуг ФБУ РС ФЖТ на проведение по сертификационным испытаниям, и вознаграждения в размере 0,1% от стоимости услуг ФБУ РС ФЖТ | Подрядчик |
| 8 | Заключение договоров с ИЦ на проведение экспертизы конструкторской документации Заказчика | Выполнение этапа 7  | - | Оплачивается по договору на проведение экспертизы конструкторской документации Заказчика между Заказчиком и ИЦ  | Заказчиком  |
| 9 | Заключение договоров с (ИЦПВ, ИЦ и т.п ) на проведение приемочной комиссии | Выполнение этапа 8  | - | Оплачивается по договору на проведение приемочной комиссии между Заказчиком и ИЦПВ, ИЦ и т.п  | Заказчиком  |
| 10 | Расширение условного номера клейма по договору с РС ФЖТ на проведение обследования предприятия  | Выполнение этапа 8, в течение 5 календарных дней с даты поступления авансового платежа в размере100% от стоимости услуг 10 этапа на основании счета Подрядчика | - | Формируется из суммы стоимости услуг ФБУ РС ФЖТ на проведение обследования предприятия Подрядчика, и вознаграждения в размере 0,1% от стоимости услуг ФБУ РС ФЖТ | Подрядчик |
| 11 | Итого: |  | - |  |  |

|  |
| --- |
| Выполнение подготовительных работ по заключению договоров проведения сертификации производства, могут проходить одновременно по факту выставления договоров ФБУ «РСФЖТ», испытательными центрами и другими контрагентами, участвующими в сертификации для снижения продолжительности выполнения этапов работ. |
| 2. ПРОИЗВОДСТВО МОДЕРНИЗАЦИИ ВАГОНОВ-ТЕРМОСОВ(партиями согласно Графику проведения работ по модернизации вагонов в 2023-2024 гг. (Приложение № 5), всего 124 вагонов) |
| 12 | Проведение работ по модернизации вагонов  | Поступление авансового платежа в размере100% от стоимости модернизации исходя из планируемого месячного объема вагонов, на основании счета Подрядчика | 10 | Определяется в соответствии с п 4.1 Договора | Подрядчик  |

\* стоимость устанавливается по расценке на один вагон в соответствии с протоколом согласования стоимости услуги (Приложение № 10 к настоящему договору)

Этапы Календарного плана, выполнение которых возможно Заказчиком самостоятельно, Заказчик вправе осуществить самостоятельно и за свой счет, предварительно за 30 дней письменно уведомив об этом Подрядчика.

|  |  |
| --- | --- |
|  **От Подрядчика:** |  **От Заказчика:** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

 м.п. м.п.

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Перечень запасных частей, предоставляемых Заказчиком по требованию Подрядчика в случае отсутствия у Подрядчика собственных запасных частей**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование узлов и деталей, устанавливаемых в процессе модернизации\* |
|  | Боковая рама  |
|  | Надрессорная балка  |
|  | Колесная пара |
|  | Поглощающий аппарат |

Примечание: \*) – на все детали, подлежащие замене при модернизации вагонов и включенные в перечень подлежащих обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011, наличие документального соответствия устанавливаемой детали требованиям ТР ТС 001/2011 является обязательным условием.

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Шеренда**м.п. |

 Приложение № 3

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей или отсутствующих на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Работы прейскуранта цен, к которым устанавливается ст-ть ЗЧ Подрядчика** | **Наименование запасных частей / ремонтный участок** | **Стоимость реализации, без НДС, руб.** |
| **1400** | Колесная пара, отремонтированная в ВКМ, с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ЦКК ГОСТ 10791-2004, ось собственности Подрядчика), с учетом **встречного обязательства Заказчика по продаже тонкомерных колесных пар РУ1Ш Подрядчику** 25 000 руб. без НДС | - |
| **1300** | **Колесная пара РУ-1Ш-957-Г, отремонтированная в ВКМ, с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ЦКК ГОСТ 10791-2004, ось собственности Подрядчика)**  |
| Северная, Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Восточно-Сибирская, Красноярская, Северо-Кавказская ж/д | - |
| Забайкальская, Дальневосточная ж.д. | - |
| **1301** | **Колесная пара РУ-1-957-Г, РУ-1Ш-957-Г после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ГОСТ 10791-2004 или ТУ-0943-157-01124328-2003)**  |
| **1301** | **Толщина обода более 70 мм** (Северная, Октябрьская (исключая Мурманск), Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Северо-Кавказская ж/д) | - |
| **Толщина обода более 70 мм** (Октябрьская (только Мурманск), Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская Забайкальская, Дальневосточная ж.д.) | - |
| **1301** | **Толщина обода 69-65 мм** (Северная, Октябрьская (исключая Мурманск), Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Северо-Кавказская ж/д) | - |
| **Толщина обода 69-65 мм**(Октябрьская (только Мурманск), Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская Забайкальская, Дальневосточная ж.д.) | - |
| **1301** | **Толщина обода 64-60 мм** (Северная, Октябрьская (исключая Мурманск), Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Северо-Кавказская ж/д) | - |
| **Толщина обода 64-60 мм**(Октябрьская (только Мурманск), Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская Забайкальская, Дальневосточная ж.д.) | - |
| **1301** | **Толщина обода более 59-55 мм** (Северная, Октябрьская (исключая Мурманск), Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Северо-Кавказская ж/д) | - |
| **Толщина обода 59-55 мм**(Октябрьская (только Мурманск), Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская Забайкальская, Дальневосточная ж.д.) | - |
| **1301** | **Толщина обода 54-50 мм** (Северная, Октябрьская (исключая Мурманск), Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Северо-Кавказская ж/д) | - |
| **Толщина обода 54-50 мм**(Октябрьская (только Мурманск), Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская Забайкальская, Дальневосточная ж.д.) | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1301** | **Толщина обода 49-45 мм** (Северная, Октябрьская (исключая Мурманск), Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Северо-Кавказская ж/д) | - |
| **Толщина обода 49-45 мм**(Октябрьская (только Мурманск), Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская Забайкальская, Дальневосточная ж.д.) | - |
| **1301** | **Толщина обода 44-40 мм** (Северная, Октябрьская (исключая Мурманск), Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Северо-Кавказская ж/д) | - |
| **Толщина обода 44-40 мм**(Октябрьская (только Мурманск), Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская Забайкальская, Дальневосточная ж.д.) | - |
| **1301** | **Толщина обода 39-35 мм** (Северная, Октябрьская (исключая Мурманск), Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Северо-Кавказская ж/д) | - |
| **Толщина обода 39-35 мм**(Октябрьская (только Мурманск), Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская Забайкальская, Дальневосточная ж.д.) | - |
| **1301** | **Толщина обода 34-30 мм** (Северная, Октябрьская (исключая Мурманск), Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Северо-Кавказская ж/д) | - |
| **Толщина обода 34-30 мм**(Октябрьская (только Мурманск), Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская Забайкальская, Дальневосточная ж.д.) | - |
| **1302** | **Колесная пара нового формирования** (с новым буксовым узлом) с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ЦКК ГОСТ 10791-2004), ось чистовая, новый буксовый узел Подрядчика) | - |
| **1303** | **Колесная пара нового формирования с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ось чистовая собственности Подрядчика, б/у буксовый узел Заказчика)**  |
| Северная, Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Восточно-Сибирская, Красноярская, Северо-Кавказская ж/д | - |
| Забайкальская ж.д., Дальневосточная ж.д. | - |
| **1304** | **Колесная пара нового формирования с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011), ось чистовая, б/у буксовый узел Подрядчика)**  |
| Северная, Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Восточно-Сибирская, Красноярская, Северо-Кавказская ж/д | - |
| Забайкальская ж.д., Дальневосточная ж.д. | - |
| **1305** | **Колесная пара нового формирования** **с толщиной обода более 70 мм** (ЦКК ГОСТ 10791-2011 и детали буксового узла собственности Заказчика, ось чистовая вагонная собственности Подрядчика) | - |
| **1221.1** | **Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г без буксового узла с толщиной обода более 70 мм** (ЦКК ГОСТ 10791-2011 собственности Заказчика, ось чистовая вагонная собственности Подрядчика)  | - |
| **1222.1** | **Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г без буксового узла с толщиной обода более 70 мм** (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ось чистовая вагонная Подрядчика)  | - |
| **1215.1** | **Колесная пара РУ-1Ш-957-Г, отремонтированная в ВКМ** (ЦКК б/у, запчасти буксовых узлов, подшипники собственности Заказчика, ось чистовая новая вагонная собственности Подрядчика) | - |
|  |
| **1322** | **Колесная пара РВ2Ш-957-Г после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011-криволинейные (сталь марки Т))**  |
| **1322** | Толщина обода более 70 мм | - |
| **1322** | Толщина обода 69-65 мм | - |
| **1322** | Толщина обода 64-60 мм | - |
| **1322** | Толщина обода 59-55 мм | - |
| **1322** | Толщина обода 54-50 мм | - |
| **1322** | Толщина обода 49-45 мм | - |
| **1322** | Толщина обода 44-40 мм | - |
| **1322** | Толщина обода 39-35 мм | - |
| **1322** | Толщина обода 34-30 мм | - |
| **1322** | Толщина обода 29 мм и менее | - |
| **1244** | **Колесная пара типа РВ2Ш-957-Г в ВКМ с толщиной обода более 70мм** (ЦКК ГОСТ 10791-2011-криволинейные (сталь марки Т) собственности Заказчика, кассетные подшипники и ось чистовая вагонная собственности Подрядчика) | - |
| **6014.6** | **Колесная пара РВ2Ш-957-Г, отремонтированная в ВКМ, с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011-криволинейные (сталь марки Т), ось собственности Подрядчика)**  |
| Северная, Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Восточно-Сибирская, Красноярская, Северо-Кавказская ж/д  | - |
| Забайкальская ж.д., Дальневосточная ж.д.  | - |
|  |
| **Тележечный участок** |  |
| **1527** | **8038** | **Надрессорная балка модели 18-100 новая** | - |
| **1527** | **8038** | **Надрессорная балка модели 18-578 новая** | - |
| **Надрессорная балка б/у (ремонтопригодная)** |  |
| **1528** | Срок эксплуатации 1 – 5 лет | - |
| **1528** | Срок эксплуатации 6 – 10 лет | - |
| **1528** | Срок эксплуатации 11 – 15 лет | - |
|  **1528** | Срок эксплуатации 16 - 20 лет | - |
| **1528** | Срок эксплуатации 21 - 25 лет | - |
| **1528** | Срок эксплуатации 26 - 30 лет | - |
| **Надрессорная балка КНР б/у**  |  |
| **1528** | Срок эксплуатации 1 - 5 лет | - |
| **1528** | Срок эксплуатации 6 - 10 лет | - |
| **1511** | **8041** | **Боковая рама новая модели 18-100 новая** | - |
| **1511** | **8041** | **Боковая рама новая модели 18-578 новая** | - |
| **Боковая рама б/у (ремонтопригодная)** |  |
| **1512** | Срок эксплуатации 1 - 5 лет | - |
| **1512** | Срок эксплуатации 6 - 10 лет | - |
| **1512** | Срок эксплуатации 11 - 15 лет | - |
| **1512** | Срок эксплуатации 16 - 20 лет | - |
| **1512** | Срок эксплуатации 21 - 25 лет | - |
| **1512** | Срок эксплуатации 26 - 30 лет | - |
| **Боковая рама КНР б/у** |  |
| **1512** | Срок эксплуатации 1 - 5 лет | - |
| **1512** | Срок эксплуатации 6 - 10 лет | - |
| ***Детали тележки модели 18-100 (18-101)*** |  |
| **8015** | Соединительная балка б/у | - |
| **1538** | Триангель новый | - |
| **1539** | Триангель б/у | - |
| **1559** | Колпак скользуна 1698.01.100 СБ новый \* | - |
| ***Детали тележки модели 18-578*** |  |
| **8045** | Скользун беззазорный новый | - |
| **8145** | Элемент упругий ВМ 003.103 беззазорного скользуна | - |
| **8028** | Пружина наружная 578.30.006-1 новая | - |
| **8027** | Пружина внутренняя 578.30.007-1 новая | - |
| ***Детали тележки модели 18-194-1*** |  |
| **8095** | Вставка адаптера 194.00.041-0 новая | - |
| **8095** | Вставка адаптера 194.00.039-0 новая | - |
| **8116** | Клин предохранительный 194.00.058-1 новый | - |
| **8110** | Пружина наружная 194.30.021/024 новая | - |
| **8112** | Пружина внутренняя 194.30.022/025 новая | - |
| **8114** | Пружина внутренняя 194.30.023/026 новая | - |
| **8099** | Накладка износостойкая 194.30.015-0 новая | - |
| **8102** | Упругий элемент триангеля 194.40.024-0 новый | - |
| **8097** | Демпфер 194.00.100-1СБ новый | - |
| **8106** | Чаша подпятника 194.00.036 новая | - |
| **8118** | Шунт 194.00.110-1 новый | - |
| **8122** | Триангель 194.40.060-0 СБ новый | - |
| **8124** | Адаптер 194.00.053-0 новый | - |
| **8128** | Скользун упругий 194.00.090-1 СБ новый | - |
| **8045** | Скользун беззазорный новый | - |
| **8145** | Элемент упругий ВМ 003.103 беззазорного скользуна | - |
| **8120** | Клин гасителя колебаний 194.30.014-0 новый | - |
| **8126** | Планка контактная 194.30.016-0 новая | - |
| **8142** | Планка фрикционная 194.00.38-0 новая | - |
| **8138** | Втулка 194.00.054-0 новая | - |
| **8143** | Шплин крепления колпака скользуна 194.00.047-0 | - |
| **8144** | Колпак скользуна 194.00.043-0 новый | - |
| **9067** | Корпус скользуна 194.00.044-1 новый | - |
| **8146** | Башмак неповоротный 194.40.033-0 новый | - |
| **8148** | Подвеска тормозного башмака 194.40.090-0 СБ новая | - |
| **8149** | Затяжка вертикальных рычагов 194.40.070-0 СБ новая | - |
| **8158** | Полимерная втулка 194.00.048-0 крепления колпака скользуна | - |
| **8159** | Втулка 100.40.069-0 в кронштейн устройства направленного отвода колодок | - |
| **8147.1** | Стержень 194.40.067-0 новый | - |
| **9028.1** | Планка предохранительная 194.00.077-0 новая | - |
| **9824.1** | Балка опорная 194.41.040-0 новая | - |
| **8136** | Надрессорная балка тележки 18-194-1 новая | - |
| **8134** | Боковая рама тележки 18-194-1 новая | - |
| **Контрольный пункт автосцепка** |  |
| **1658** | Автосцепка новая | - |
| **1659** | Автосцепка б/у | - |
| **1637** | Поглощающий аппарат РТ-120 (класса Т1) | - |
| **1639** | Поглощающий аппарат ПМКП-110 (класса Т1) | - |
| **1682** | Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWy (класса Т2) | - |
| **1682** | Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWy2 (класса Т3) | - |
| **2071** | Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-95-УВЗ (класса Т2) | - |
| **2072** | Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-95-УВЗ (класса Т3) | - |
| **1640** | Поглощающий аппарат б/у  | - |
| **1702** | Поглощающий аппарат РТ-130 (класса Т2) | - |
| **21060** | Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-120-И (класса Т3) | - |
| **2072** | Поглощающий аппарат АПЭ-110-ЖДТ (класса Т3) | - |
| **2071** | Поглощающий аппарат АПЭ-90-ЖДТ (класса Т2) | - |
| **1714** | Поглощающий аппарат Т1 (КМТ-118С)  | - |
| **1629** | Тяговый хомут б/у | - |
| **1623** | Балочка центрирующая новая | - |
| **1710** | Центрирующая балочка подпружиненная с фиксаторами (расстояние между опорами 500 мм) | - |
| **1712** | Центрирующая балочка подпружиненная с расстоянием между опорами 380 мм и 340 мм  | - |
| **Автоконтрольный пункт** |
| **1411** | **7017** | Авторежим новый марки 265А-4 | - |
| **1412** | **7018** | Авторежим б/у | - |
| **1415** | **7019** | Авторегулятор новый марки РТРП-675М | - |
| **1416** | **7020** | Авторегулятор б/у | - |
| **7068** | Привод стояночного тормоза новый | - |
| **7034** | Авторегулятор новый марки РТРП-300 | - |
| **7035** | Авторегулятор б/у марки РТРП-300 | - |
| **7068** | Стояночный тормоз новый | - |
| **10024** | Стояночный тормоз б/у | - |
| **Вагоносборочный участок** |
| **1114** | Пятник новый | - |
| **1115** | Пятник б/у | - |
| **2401** | Крышка люка полувагона новая | - |
| **2402** | Крышка люка полувагона б/у | - |
| **2461** | Торцевая стенка полувагона изготовленная | - |
| **2422** | Торцевая дверь полувагона б/у | - |
| **2279** | Дверь крытого вагона новая | - |
| **2280** | Дверь крытого вагона б/у | - |
| **2513** | **2523** | Борт платформы новый (продольный) | - |
| **2526** | **2528** | Борт платформы б/у (продольный) | - |
| **2520** | **2524** | **2616** | Борт платформы новый (торцевой)  | - |
| **2527** | **2616** | Борт платформы б/у (торцевой) | - |
| **2841** | Крыша минераловоза изготовленная | - |
| **2834** | Крышка разгрузочного люка минераловоза новая | - |
| **2314** | Крышка разгрузочного люка хоппер-цементовоза новая | - |
| **2217** | Боковой люк крытого вагона новый | - |
| **2042** | Предохранительно-выпускной клапан новый | - |
| **2074** | Клапан 776.01650 сливного прибора новый | - |
| **5800** | Затвор универсального сливного прибора новый | - |
| **5809** | Металлический переходник универсального сливного прибора 4-х осной цистерны  | - |
| **2075** | Стойка упорная в сборе цистерны новая | - |
| **2054** | Крышка люка со скобой 1443.01.300 новая | - |
| **2052** | Штанга упорная 1547.01.350 новая | - |
| **2037** | Стяжной хомут котла цистерны  | - |
| **2610** | **2623** | Плита фитинговая с одним упором | - |
| **2611** | **2624** | Плита фитинговая с двумя упорами | - |
| **2525** | Настил пола (деревянный) платформы 1 кв.метр | - |
| **2455** | Скоба увязочная | - |
| **2517** | Скоба лесной стойки | - |
| **2453** | Торсион крышки разгрузочного люка | - |
| **9930** | Торсион крышки разгрузочного люка 9937.05.00.009 (или 9937.05.00.009-01) 0 | - |
| **2027.1** | Поручень – ступенька (внутренняя стена полувагона) | - |

**\*** Колпак скользуна 1698.01.100 СБ новый – замена допускается сверх фиксированной стоимости только при деповском ремонте.

|  |  |
| --- | --- |
|  **От Подрядчика:** |  **От Заказчика:** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   М.П. |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**М.П. |

Приложение № 4

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФОРМА**

**АКТ**

**выбраковки узлов и деталей грузового вагона**

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что [при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ года выпуска] выявлены следующие дефектные узлы и детали:

 Узлы и детали неремонтопригодные:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта и его размер на детали |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

От Подрядчика:

Начальник ВЧДр

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Шеренда**м.п. |

Приложение № 5

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**График**

**проведения работ по модернизации вагонов в 2023-2024 гг.**

|  |
| --- |
| **ВРД ­­­­\_\_\_\_\_** |
| **Месяц, год** | **Количество вагонов** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Итого** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А**м.п. |

 Приложение № 6

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар**

1. Стоимость хранения узлов, деталей и колесных паргрузовых вагонов в **филиалах ООО «НВК»** в сутки составляет:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Стоимость хранения 15-ти суток и менее (за каждые сутки), без НДС, руб.** | **Стоимость хранения с 16-х суток до 30-х суток (за каждые сутки), без НДС, руб.** | **Стоимость хранения с 31-х суток и более (за каждые сутки), без НДС, руб.** |
| Неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна) | - | - | - |
| Ремонтопригодные и исправные узлы, детали (1 тонна) | - | - |
| Диск цельнокатаный (брак) (1 ед.) | - | - | - |
| Колесная пара (1 ед.)(забракованная) | - | - | - |
| Колесные пары (1 кол.пара)(годная, ремонтопригодная) | - | - |
| В случае реализации узлов, деталей, колесных пар Заказчиком третьим лицам, и их востребование Заказчиком посредством передачи третьему лицу, указанному им в качестве получателя, датой возврата (дата акта формы № МХ-3) считается дата передачи узлов, деталей, колесных пар указанному третьему лицу, определяемая датой акта приема-передачи или датой акта формы № МХ-1, подписанного между Подрядчиком и третьим лицом. Оформление акта формы № МХ-3 и направление его на подпись Подрядчику осуществляется на основании двусторонне подписанного между Подрядчиком и третьим лицом акта приема-передачи /акта по форме № МХ-1. |

2. Стоимость погрузки (выгрузки)ремонтопригодных и неремонтопригодных узлов, деталей и колесных паргрузовых вагонов в **филиалах ООО «НВК»** составляет:

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование узлов, деталей**  | **Цена, без НДС, руб.** |
| Запасные части (1 тонна) | - |
| Диск цельнокатаный (1 ед.) | - |
| Колесная пара (1 ед.) в адрес Заказчика без оснащения транспорта | - |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  **От Подрядчика:** |  **От Заказчика:** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

 м.п. м.п.

Приложение № 7

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФОРМА**

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник вагонного ремонтного депо

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Ф.И.О. /

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

**РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт грузового вагона №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**род вагона:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Время начала и окончания ремонта:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **Наименование организации и номер договора**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_договор №\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_»\_\_\_\_\_\_20\_\_г.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № работыпо прейску- ранту / з.ч. | Выполненные работы  | Количестворабот | Ценаза единицуработбез НДС, руб. | Стоимостьремонта вагонабез НДС,руб. |
| Новые | Ремонт | Новые | Ремонт |
| … | … |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого за \_\_\_\_ участок |  |  |  |  | ∑ |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого за \_\_\_\_ участок |  |  |  |  | ∑ |
| Итого за ремонт вагона: | ∑ |
| Итого стоимость выполненных работ (оказанных услуг), в том числе |  |
| За ремонт колесной пары со сменой элементов: |  |
| За ремонт вагонов в ВЧДР: |  |
| За подачу и уборку вагона: |  |
| Ставка за взвешивание после КР: |  |
| Оформление ж/д перевозочного документа: |  |
| Итого: | ∑ |

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Экономист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Шеренда**м.п. |

 Приложение № 8

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Расчетный вес деталей вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранения**

| **Наименование запасных частей** | **Вес ремонтопригодных и неремонтопригодных деталей, тн.**  |
| --- | --- |
| **Тележка** |   |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 0,508 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 0,508 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет  | 0,508 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 0,498 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 0,498 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет  | 0,476 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 0,471 |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 0,389 |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет  | 0,386 |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 0,381 |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 0,381 |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 0,381 |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 0,381 |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 0,381 |
| **Автосцепное устройство** |   |
| Автосцепка | 0,206 |
| Поглощающий аппарат  | 0,134 |
| **Колесная пара** |   |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70 | 1,414 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 1,400 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 1,368 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 | 1,339 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 1,307 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 1,277 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 1,244 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 1,145 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 1,107 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 1,107 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. |

Приложение № 9

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФОРМА**

Акт приема-передачи №

По договору от « »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №

Ст. ж.д, «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Михальчука Вадима Сергеевича, действующего на основании устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «НРТ» (ООО «НРТ»), в лице генерального директора Шеренды Александра Семеновича, действующего на основании устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем СТОРОНЫ, составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчик по договору от « » № передал

Заказчику ИВТ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Тип вагона | Модель вагона | Номер МПС | Дата постройки | Заводской номер | Масса тары,тн |
| 1 |  |  |  |  |  |  |

1. Заказчик принял и проверил комплектность передаваемого Вагона. По результатам проверки недостатков по качеству Вагона не выявлено.
2. Подрядчик передал Заказчику следующие документы;
* акт технической приемки ВУ-1;
* оригинал технического паспорта формы ВУ-4М на передаваемый Вагон

 - копию сертификата соответствия Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте РФ;

* техническое описание, ТУ, инструкции по эксплуатации, необходимые конструкторские документы, предусмотренные ведомостью эксплуатационных документов;
* сертификат качества завода-изготовителя.
	1. Настоящий акт приема-передачи составлен и подписан в двух экземплярах, по одному для Подрядчика и Заказчика. Акт приема-передачи составлен на 2-листах.

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. |

Приложение № 10

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Протокол согласования стоимости услуг**

**Взвешивание вагона**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование депо | Стоимость взвешивания одного вагона, руб. без НДС | Стоимость радиационного контроля одного вагона, руб.без НДС  |
|  |  |  |

**Отстой вагона**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование депо | **Цена\* без НДС, рублей** |
| Длина вагона по осям сцепления автосцепок |
| менее 19,6 метров | от 19,6 до 25,5 метров | 25,5 метра и более |
|  |  |  |  |

 \*Неполные сутки при оказании услуг считаются полными сутками

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. |

Приложение № 11

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФОРМА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Код |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Форма по ОКУД | 0305867 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | по ОКПО |  |
| ЗАКАЗЧИК |  |  |  |
| (организация) | БЕ |   |
|  |
|  (структурное подразделение, адрес) | по ОКПО |  |
| ИСПОЛНИТЕЛЬ |  |
|  (ПОДРЯДЧИК) | (организация) | БЕ |   |
|  |
|  (структурное подразделение, адрес) |  |  |
|  |  |  |  |  | Номер | Дата |  |  |  |
|  |  |  |  | **АКТ** |  |  |  |  |  |
| **о выполненных работах (оказанных услугах)** |
| по  |
| (договору (наряду-заказу), дата, номер) |
| на  |
| (наименование договора (наряда-заказа))  |
| Мы, нижеподписавшиеся, представитель ИСПОЛНИТЕЛЯ  |  |
| *,* |
| (должность, Ф.И.О.) |
| действующий на основании  |  |
|  (вид документа, дата, номер) |
| и представитель ЗАКАЗЧИКА  |  |
|  |
| (должность, Ф.И.О.) |
| действующий на основании  |  |  |
|  (вид документа, дата, номер) |
| составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные ИСПОЛНИТЕЛЕМ по |  |
|  |
| (наименование работ (услуг, этапа)) |
| в период с "\_\_\_" "\_\_\_"20\_\_\_ г. по "\_\_\_" "\_\_\_\_\_"20\_\_\_ г.  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг) | ед. изм. | выполнено работ (оказано услуг) |
| количество | цена за единицу,руб. | стоимостьбез НДС, руб. | НДС,руб. | стоимость с НДС, руб. |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | *Итого* |  |  |  |
| соответствуют условиям |  |
|  | договора (наряда-заказа) |
| Работу сдал:  |  | Работу принял: |
| ИСПОЛНИТЕЛЬ |  | ЗАКАЗЧИК |
|  |  |  |
| (должность) |  | (должность) |
|  |  |  |  |  |  |  |
| (подпись) |  | (расшифровка подписи) |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| М.П. |  |  |  |  | М.П. |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Шеренда**м.п. |

Приложение № 11.1

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ФОРМА** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Код |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Форма по ОКУД |   |
| ЗАКАЗЧИК |   | по ОКПО |   |
| организация | БЕ |   |
|   |
|  |  |  |  |
| структурное подразделение |  |  |  |  |
| ПОДРЯДЧИК (Исполнитель) |   | по ОКПО |   |
| организация | БЕ |   |
|   |
|  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |
| структурное подразделение |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Номер | Дата |  |  |  |
|  | **Корректировочный** | **АКТ** |   |   |  |  |  |
| **о выполненных работах (оказанных услугах)** |
| **к акту выполненых работ №\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_** |
| По договору (наряд-заказу) № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Мы, ниже подписавшиеся, представителиПОДРЯДЧИКА (ИСПОЛНИТЕЛЯ), в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании доверенности (устава)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_, и ЗАКАЗЧИКА, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании доверенности(устава) № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_составили настоящий акт о том, что работы выполненные ПОДРЯДЧИКОМ (ИСПОЛНИТЕЛЕМ) по  |
| Наименование видов и этапов выполненных работ, услуг | ед. изм. | выполнено работ, услуг |
| Кол-во | Цена за единицу, руб. | Стоимость, руб. |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Итого основной акт: |   |
| НДС основной акт: |   |
| Итого с НДС основной акт: |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Итого изменения: |   |
| НДС изменения: |   |
| Итого с НДС изменения: |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Итого: |   |   |
| НДС: |   |   |
| Итого с НДС: |   |
| соответствуют (не соответствуют) условиям договора (наряд-заказа) и предъявляемым требованиям, выполнены в оговоренные сроки и надлежащим образом. Несоответствие качества работ предъявленным требованиям заключается в: |
|   |
| Работу (услугу) сдал: |  |  | Работу (услугу) принял: |
| Исполнитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. |  |  ЗАКАЗЧИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Шеренда**м.п. |

Приложение № 12

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФОРМА**

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |
| --- |
| ***1. Погрузка (выгрузка) Металлолома*** |
| Дата | Выгрузка,тн | № актаМХ-1 | Погрузка,тн | № актаМХ-3 | Итого, тн.(Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИТОГО | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |
| Сумма НДС  | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |
| ***2. Погрузка (выгрузка) РЕМОНТОПРИГОДНЫХ узлов и деталей*** |  |
| Дата | Выгрузка,тн | № актаМХ-1 | Погрузка,тн | № актаМХ-3 | Итого, тн.(Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн, руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |  |
| ИТОГО | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |
| Сумма НДС  | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов*** |  |
| Дата | Выгрузка,шт | № актаМХ-1 | Погрузка,шт | № актаМХ-3 | Итого, шт.(Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИТОГО | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |
| Сумма НДС  | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях |  |  |  |
| ***<Наименование вагонного депо>*** |
| **Подрядчик**  | в соответствии с Договором | **<№>** | от | **<Дата>** |  |
| оказал услуги по погрузке/выгрузке | узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов Заказчика |
| в указанном выше объеме. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ПОДРЯДЧИК:** |  |  |  |  |  |
| ***Представитель Подрядчика*** |  |  |  |  |  |
|   |   |   | ***Фамилия И.О.*** |  |  |  |
|  | *(подпись)* |  |  |  |  |  |
| мп |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Шеренда**м.п. |

Приложение № 13

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФОРМА**

**Расчет стоимости услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома**

ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Остаток на начало суток(тн) | Поступление на хранение Кол-во(тн) | № актаМХ-1 | Выбытие с хранения Кол-во(тн) | № актаМХ-3(при наличии) | Остаток на конец суток(тн) (Гр.2+Гр.3-Гр.5) | Цена за хранение 1 тн. в сутки, руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.7\*Гр.8) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| дд.мм.гг |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| дд.мм.гг |   |   |   |   |   |   |   |  |
| **ИТОГО** |  | **<Сумма>** |  | **<Сумма>** |  | **<Сумма>** |
| **Сумма НДС**  | **<Сумма>** |
| **Итого с НДС, руб.** | **<Сумма>** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях |  |  |  |  |
| ***<Наименование вагонного депо>*** |
| **Подрядчик** оказал услуги по хранению |  |
| в соответствии с условиями Договора | **<№>** | от | **<Дата>** |  |  |  |
| **за**  | ***<Месяц>*** | ***<год>*** | **года** |  |  |  |  |  |
|  |  | **на сумму** |  |  **<Сумма(руб,коп)>**  |  |  |
|  |  |  **НДС**  |  |  **<Сумма(руб,коп)>**  |  |  |
|  |  | **ИТОГО к ОПЛАТЕ** |  **<Сумма(руб,коп)>**  |  |  |

Начальник ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. |

Приложение № 14

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Протокол согласования стоимости ремонтопригодных деталей и неремонтопригодных деталей (металлолома), принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование деталей** | **Цена за ед. без НДС, руб.**  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004) толщина обода 59-55 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 мм | - |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 мм | - |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | - |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | - |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | - |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | - |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | - |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | - |
| Рама боковая срок эксплуатации 31 лет и более | - |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | - |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | - |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | - |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | - |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | - |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | - |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31 лет и более | - |
| Поглощающий аппарат | - |
| Автосцепка | - |
| Подшипник кассетного типа, шт | - |
| Диск цельнокатанный (брак), шт | - |
| Рама боковая неремонтопригодная, тн | - |
| Балка надрессорная неремонтопригодная, тн | - |
| Ось колесной пары (брак), шт | - |
| Поглощающий аппарат неремонтопригодный, тн | - |
| Автосцепка неремонтопригодная, тн | - |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А**м.п. |

Приложение № 15

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФОРМА**

**Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

Вагоноремонтное депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ составили настоящий акт в том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ года постройки заменены и установлены следующие узлы и детали:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | № работы по Прейскуранту | Наименование детали | Номер детали | Завод изготовитель | Год изготовления | Вид дефекта и его размер на снятой детали | Собственник установленной детали (Подрядчик или Заказчик) |
| 1 |  |  | Снято |  |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 2 |  |  | Снято |  |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 3 |  |  | Снято |  |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |

Представители депо:

Начальник депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приёмщик вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Мастер цеха/участка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель (Заказчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Шеренда**м.п. |

Приложение № 16

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Протокол**

**согласования цен на определение ремонтопригодности**

|  |  |
| --- | --- |
| Работа | Цена без НДС, руб. |
| Тормозной цилиндр |  |
| Колесная пара |  |
| Корпус буксы  |  |
| Авторегулятор |  |
| Авторежим |  |
| Главная часть воздухораспределителя |  |
| Запасной резервуар |  |
| Кран концевой  |  |
| Кран разобщительный  |  |
| Магистральная часть воздухораспределителя |  |
| Рабочая камера |  |
| Рукав соединительный  |  |
| Балка надрессорная |  |
| Балка соединительная |  |
| Клин фрикционный  |  |
| Подвеска тормозного башмака |  |
| Пружина внутренняя  |  |
| Пружина наружная  |  |
| Рама боковая |  |
| Триангель |  |
| Автосцепка |  |
| Корпус автосцепки |  |
| Балочка центрирующая  |  |
| Клин тягового хомута  |  |
| Поглощающий аппарат |  |
| Тяговый хомут |  |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. |

Приложение № 17

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Перечень кодов неисправностей классификатора**

**«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Подрядчика**

| **Код неисправности** | **Наименование неисправности** | **Гарантийный срок** |
| --- | --- | --- |
| 119 | Выброс смазки из буксового узла на диск и/или обод колеса или боковую раму тележки | До следующего планового ремонта вагона |
|  | Все эксплуатационные неисправности | Подрядчик не несет гарантийные обязательства |
| 120 | Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 121 | Нарушение целостности уплотнения или кожуха уплотнения подшипника кассетного типа | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 122 | Отсутствие/обрыв/ослабление одного или более болтов торцевого крепления кассетного подшипника под адаптером | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 150 |  Нагрев подшипника в корпусе буксы выше нормы по внешним признакам | До следующего планового ремонта вагона |
| 151 | Сдвиг буксы | До следующего планового ремонта вагона |
| 154 | Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 156 | Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже) | 3 года |
| 157 | Нагрев подшипника в корпусе буксы/под адаптером выше нормы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже) | 3 года |
| 159 | Нарушение/ослабление торцевого крепления подшипника в корпусе буксы | До первого ремонта КП |
| 205 | Трещина/ сквозной литейный дефект / излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали) | 6 месяцев |
| 207 | Ослабление крепления скользуна | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 214 | Излом пружин | До первого ТОР, но не более 3 месяцев |
| 217 | Трещина / сквозной литейный дефект / излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали) | 6 месяцев |
| 218 | Трещина, излом клина гасителя колебаний | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 225 | Излом опорной прокладки в буксовом проёме | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
|  | На литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут, пятник, диск колеса, ось колеса), забракованные по дефектам, относящимся к гарантийной ответственности заводов-изготовителей: раковины, утяжины, горячие трещины, поры | Подрядчик не несет гарантийные обязательства |
| 226 | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 227 | Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 234 | Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 236 | Смещение/перекос/откол адаптера подшипника кассетного типа | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 237 | Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой | 6 месяцев |
| 239 | Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема | До первого ТОР |
| 240 | Отсутствие идентификационных номеров в виде маркировки на боковой раме | До первого ТОР |
| 242 | Следы сварочно-наплавочных работ в радиусе R55 боковой рамы | До первого ТОР |
| 304 | Трещины в корпусе автосцепки | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 310 | Неисправность корпуса автосцепки | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 340 | Трещина/излом тягового хомута | 6 месяцев |
| 343 | Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 347 | Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 348 | Неисправность поглощающего аппарата | 6 месяцев |
| 350 | Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 352 | Суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток  |
| 401 | Неисправность авторежима и его привода | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 403 | Неисправность воздухораспределителя | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 404 | Неисправность тормозного цилиндра | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 405 | Неисправность концевого крана | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 406 | Неисправность разобщительного крана | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 407 | Трещина запасного резервуара | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 408 | Срыв корончатой гайки триангеля | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 410 | Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 414 | Обрыв/трещина кронштейна крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования | До первого ТОР |
| 441 | Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 442 | Неисправности соединительных рукавов | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 444 | Износ/ разрушение / отсутствие втулок триангеля | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 448 | Неисправность ручного стояночного тормоза | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 449 | Неисправность автоматического стояночного тормоза | До первого ТОР |
| 450 | Изгиб/излом триангеля | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 451 | Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 502 | Уширение кузова более 75 мм на одну сторону | До первой погрузки вагона |
| 503 | Обрыв сварного шва стойки | До первой погрузки вагона |
| 504 | Обрыв сварных швов раскосов | До первой погрузки вагона |
| 509 | Неисправность сливного прибора цистерны | До первой выгрузки вагона |
| 537 | Неисправности запора двери | До первой погрузки вагона |
| 540 | Неисправность запора люка | До первой погрузки вагона |
| 544 | Трещина котла цистерны | До окончания одной грузовой операции |
| 547 | Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны | До первой погрузки |
| 549 | Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов | До второй погрузки вагона |
| 552 | Течь котла цистерны | До окончания одной грузовой операции  |
| 564 | Ослабление крепления уголка обвязки пола | До первой погрузки вагона |
| 565 | Отгиб опорной площадки упора крышки люка | До первой погрузки вагона |
| 567 | Трещина/излом лестниц, поручней и подножек | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 580 | Отсутствие валика люка полувагона | До первой погрузки |
| 586 | Неисправность крышки разгрузочного люка | До первой погрузки |
| 601 | Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 604 | Трещина скользуна на шкворневой балке | 6 месяцев |
| 605 | Ocлaблeниe кpeпления cкoльзунa на шкворневой балке | 6 месяцев |
| 606 | Трещина пятника | 6 месяцев |
| 607 | Ослабление крепления пятника | Подрядчик не несет гарантийные обязательства за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 609 | Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона | 6 месяцев |
| 614 | Обрыв по сварке, разрыв накладок | 6 месяцев |
| 615 | Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы | 6 месяцев |
| 621 | Трещины концевых балок | 6 месяцев |

|  |  |
| --- | --- |
|  **От Подрядчика:** |  **От Заказчика:** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**М.П. |

Приложение № 18

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Протокол согласования стоимости дополнительных работ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ работы** | **Наименование работы** | **Цена без НДС, руб.** |
| **ВЧДр территориально расположенные на \_\_\_\_ ж.д.** |
| ***Дополнительные работы по модернизации ИВТ модели \_\_\_\_***  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**м.п. |

Приложение № 19

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Протокол согласования договорной цены на проведение модернизации вагонов**

**модели \_\_\_\_\_ с продлением срока службы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Наименование депо Подрядчика | Стоимость работ по модернизации, без НДС, в руб., за 1 вагон |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук**м.п. | **От Подрядчика:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**м.п. |

Приложение № 20

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

**ФОРМА**

АКТ №

осмотра вагона при поступлении в ремонт

на вагоноремонтном предприятии

Составлен в ВРД/ВРЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 наименование код

Подразделение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 наименование

Дата составления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин

Номер вагона

Собственник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год постройки (месяц, год)

Вид последнего планового ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 код

Наименование ВРД (ВРЗ) выполнившего ремонт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 код

Дата последнего текущего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пробег на момент поступления вагона в ремонт:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 накопленный гружённый порожний

|  |
| --- |
| 1. Перечень повреждённых, отсутствующих деталей либо деталей, не соответствующих паспортным данным АБД ПВ.
 |
|  |
|  |
|  |

Дополнительные данные:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заместитель начальника вагонного Приемщик вагонов

ремонтного депо по ремонту вагонного ремонтного депо

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 подпись подпись

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

|  |  |
| --- | --- |
|  **От Подрядчика:** |  **От Заказчика:** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук м.п. |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Шеренда** м.п. |

 **ФОРМА**

Приложение № 21

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

СПЕЦИФИКАЦИЯ № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года

к договору на выполнение работ и оказание услуг№ \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года

г. Москва «\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года

**Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»),** именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»),** именуемое в дальнейшем **«Заказчик»,** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», подписали настоящую Спецификацию о нижеследующем:

1. Заказчик обязуется поставить, а Подрядчик принять и оплатить следующие ТМЦ:

Заказ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование ТМЦ, ГОСТ/ТУ | Учетный номенкл. номер | Ед. изм. | Кол-во | Допуск недопос-тавки/сверхпост., % | Срок поставки, до (календ. дата) | Цена без НДС 20 % | Цена с НДС 20 % | Сумма с НДС 20 % |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |

2. Общая стоимость ТМЦ по настоящей Спецификации составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_) руб.\_\_\_ коп., в том числе сумма НДС 20 % - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_ руб.

3. Порядок и условия оплаты. Оплата осуществляется на основании подписанных Сторонами ТОРГ-12 и выставленного Заказчиком счета-фактуры путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика не позднее последнего числа месяца, следующего за месяцем передачи ТМЦ Подрядчику.

Стороны договорились о проведении оплаты по копиям документов (акт приема-передачи, ТОРГ-12 и счет-фактура), полученным посредством электронных средств связи.

Передача оригиналов документов (товарная накладная формы ТОРГ-12, счет-фактура) осуществляется Заказчиком в течение 3 (трех) календарных дней с даты направления документов по электронной почте в соответствующее Депо Подрядчика.

Подрядчик оплачивает стоимость фактически переданных и принятых Подрядчиком ТМЦ, но не более суммы, определенной в настоящей Спецификации.

4. Условия доставки/поставки ТМЦ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Вид транспорта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Дополнительные условия (о маркировке, таре, упаковке товара, графике поставок, перечне документов на Товар, акте приема-передачи документов на Товар, инспектировании, срок годности): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Заказчик гарантирует, что ТМЦ принадлежат Заказчику на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц.

8. Право собственности на ТМЦ, а также риск случайной гибели или порчи ТМЦ переходят от Заказчика к Подрядчику на дату передачи ТМЦ Грузополучателю, по Акту приема-передачи и товарной накладной унифицированной формы ТОРГ-12.

Комплектность ТМЦ должна соответствовать государственным стандартам, техническим условиям или другой нормативно-технической документации, указанной в Спецификации.

9. В случае передачи ТМЦ Подрядчику на территории третьих лиц приемка ТМЦ по качеству осуществляется на предприятиях Подрядчика (грузополучателя) путем проведения проверки в «Федеральной системе учета Министерства транспорта РФ» на предмет браковки ТМЦ на иных вагоноремонтных предприятиях, а также входного контроля, включающего визуальный осмотр и неразрушающий контроль.

В случае выявления при входном контроле дефектов ТМЦ, не подлежащих ремонту и восстановлению, либо дефектов, запрещающих дальнейшее использование данных ТМЦ в соответствии нормативно-технической документацией, Подрядчик вправе по своему выбору:

- отказаться от приемки таких ТМЦ. При таком отказе Подрядчик не вправе требовать от Заказчика допоставки ТМЦ, а Заказчик не вправе требовать выборки недопоставленных ТМЦ;

- потребовать уменьшения стоимости ТМЦ. В случае уменьшения стоимости ТМЦ, Стороны оформляют корректировочную Спецификацию к настоящей Спецификации.

10. Настоящая Спецификация составлена в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, является неотъемлемой частью Договора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
| **От Заказчика:** |  **От Подрядчика:** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** **м.п.** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** **м.п.** |

ФОРМА СОГЛАСОВАНА.

|  |  |
| --- | --- |
|  **От Подрядчика:** |  **От Заказчика:** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.С. Михальчук м.п. |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  м.п. |